

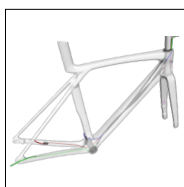


MADONE SL/SLR GEN 8

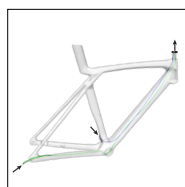
サービスマニュアル

目次

配線



[配線 — 機械式](#)



[配線 — 機械式: 作業方法](#)



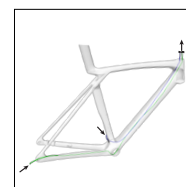
[配線 — Di2](#)



[配線 — Di2: 作業方法](#)



[配線 — AXS](#)



[配線 — AXS: 作業方法](#)

ヘッドセット



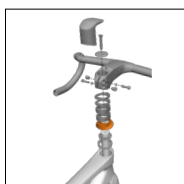
RCS Race



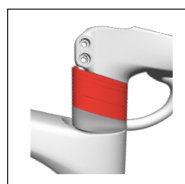
RCS Pro



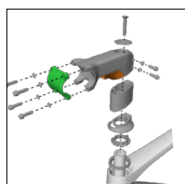
RCS Universal



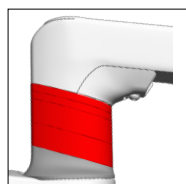
[RCS Raceヘッドセット](#)



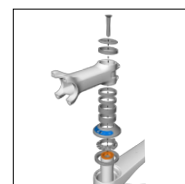
[RCS Raceスペーサー](#)



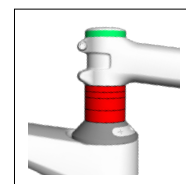
[RCS Proヘッドセット](#)



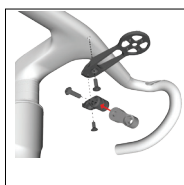
[RCS Proスペーサー](#)



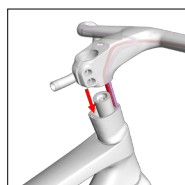
[RCS Universalヘッドセット](#)



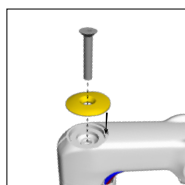
[RCS Universalスペーサー](#)



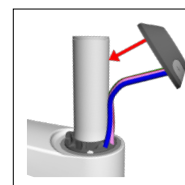
[Blendrベース](#)



[RCS Raceの取付け](#)

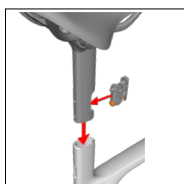


[RCS Proの取付け](#)



[RCS Universalの取付け](#)

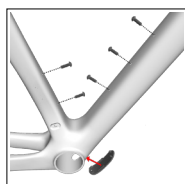
フレーム



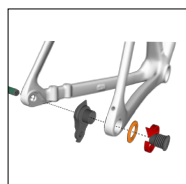
[シートポスト](#)



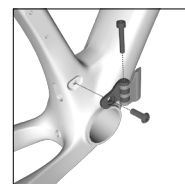
[シート高の調整](#)



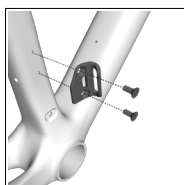
[フレームパーツ](#)



[ユニバーサル・ディレイラー・ハンガー \(UDH\) とアークスル](#)



[チェーンキーパー](#)



[フロントディレイラーハンガー](#)

Frame		Madone SL/SLR	
Max ODL	Front: 200 mm	Front: 200 mm	
	Rear: 132 mm	Rear: 132 mm	
Fork steer tube OD	Upper: 28.6 mm	Upper: 28.6 mm	
	Lower: 28.6 mm	Lower: 28.6 mm	
Bottom bracket type/width	102/68.5 mm	102/68.5 mm	
Headset outer diameter size/height	Front: 180/180 mm	Front: 180/180 mm	
	Rear: 140/140 mm	Rear: 140/140 mm	
Top width max 700c	21 mm (as measured)	21 mm (as measured)	
	width from the 1st crossbar on the side	width from the 1st crossbar on the side	
Fender compatible	Front: No	Front: No	
	Rear: No	Rear: No	
Bumper post compatible	Front: No	Front: No	
	Rear: No	Rear: No	

[仕様](#)

このマニュアルについて

紹介範囲

このマニュアルには、部品の展開図、仕様 (グリス、トルク値など)、取付け方法、品番、役立つヒントが記載されています。すべての部品 (ブレーキキャリパーなど) の説明は記載されていません。詳細については、製造メーカーを参照してください。

補修パーツ

Trekは、OEM (Trekより製造委託を受けたブランド) のパーツのみを使った交換を推奨しています。

追加情報

オーナーズマニュアルのダウンロードはこちら
Trekbikes.com/manuals。

バイクの点検

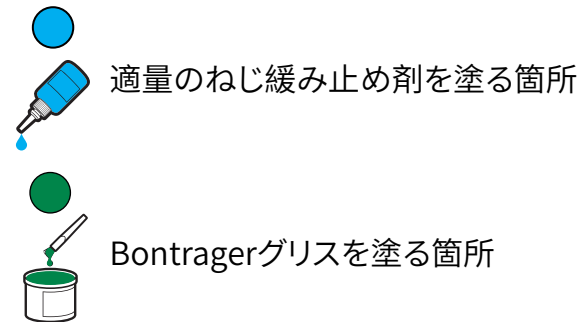
箱から取り出して梱包材を全て外したら、バイクを点検してください:

- バイクの外面に破損がないかを調べます。特にフォークのインナーレッグやシートステイを入念に見てください (内面と外面ともに)。
- バイク前側の梱包に損傷が見られる場合は、フォークをフレームから外し、ステアラーチューブが破損していないかを調べてください。

凡例

★ 結束バンド

Nm トルク値



安全上の注意

警告

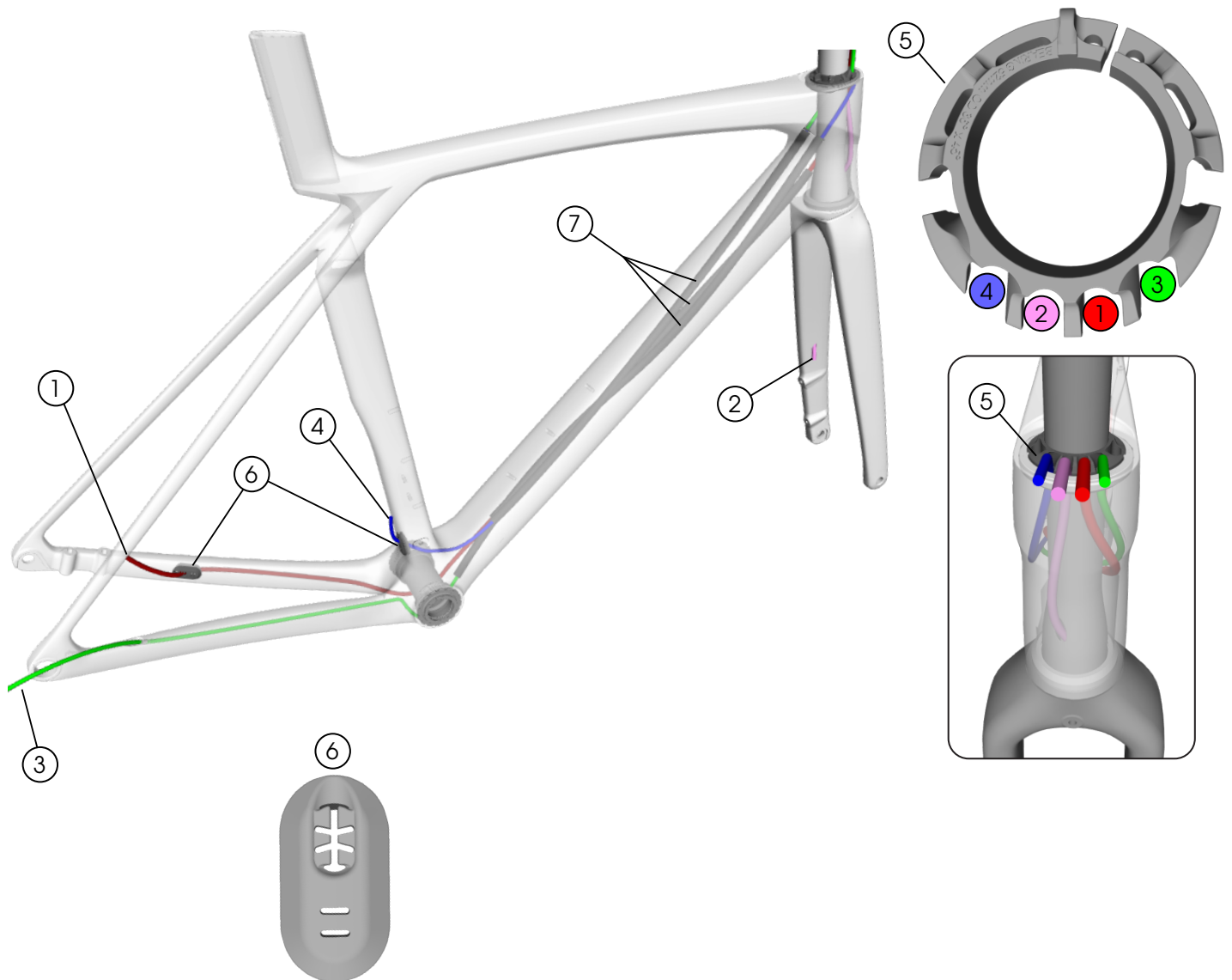
ハードウェアを正しく締めましょう
 ハードウェアは必ず指定されたトルクで締めてください。ハードウェアを締めすぎると、ハードウェアや構成部品が変形したり破損したりする恐れがあります。ハードウェアの締付けが弱い、または強すぎると、ハードウェアや構成部品が緩むことがあります。いずれの状況もバイクが損傷し、乗り手が怪我をする恐れがあります。

警告

ねじ緩み止め剤を塗りましょう
 再使用するボルトにねじ緩み止め剤が塗布済みの場合、はすべて、イソプロピルアルコールできれいにし、組み立て直す前にねじ緩み止め剤を新たに塗布してください。ねじ緩み止め剤が塗布されていないと、ボルトが緩んでバイクが破損したり、乗り手が怪我をする恐れがあります。

配線 — 機械式

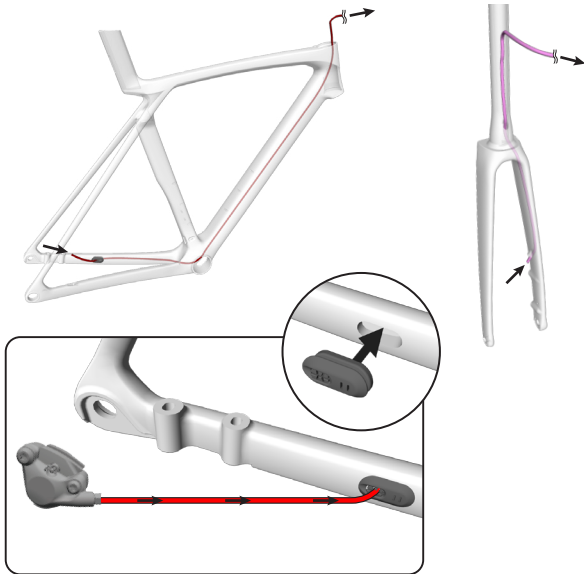
注: Madone SLRが対応するのは電動式変速のみです。



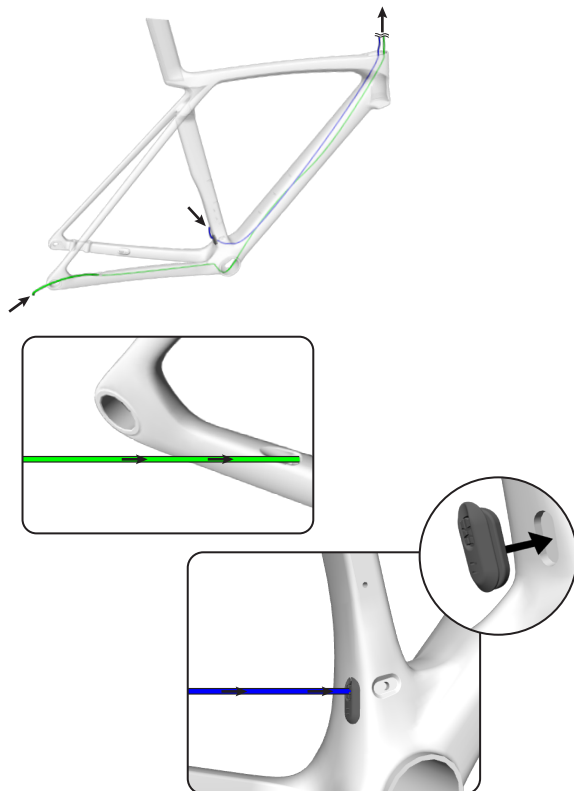
- ① リアブレーキホース
- ② フロントブレーキホース
- ③ リアディレイラーケーブル
- ④ フロントディレイラーケーブル
- ⑤ スプリットリング — W5315339
- ⑥ ハウジンググロメット — W330578
- ⑦ ハウジングスリーブ — W528082

配線 — 機械式: 作業方法

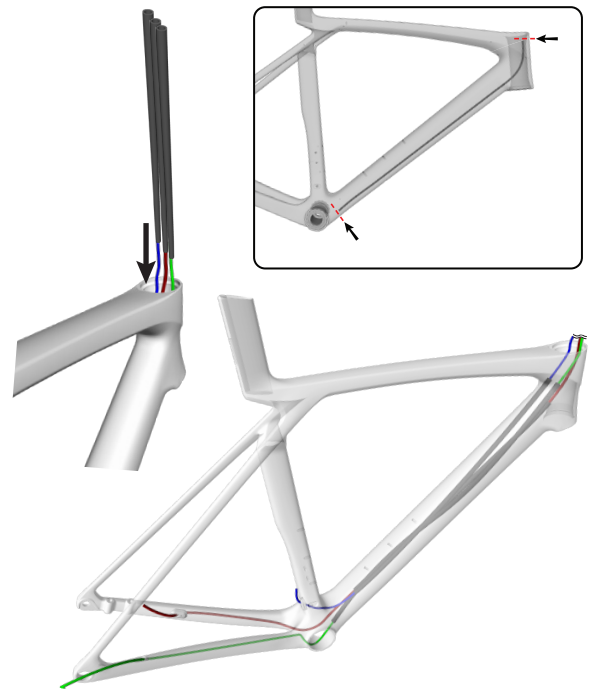
1. リアブレーキホースをフレームに通します。フロントブレーキホースをフォークに通します。



2. ケーブルハウジングをフレーム内へ通します。

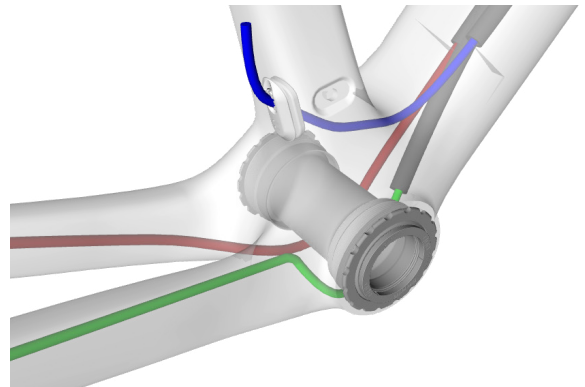


3. フレーム内のハウジングの上にハウジングスリーブを通し、ヘッドチューブの中に入るまで通します。



4. ボトムブラケットをリアケーブルハウジングとリアブレーキホースの上に取り付けます。

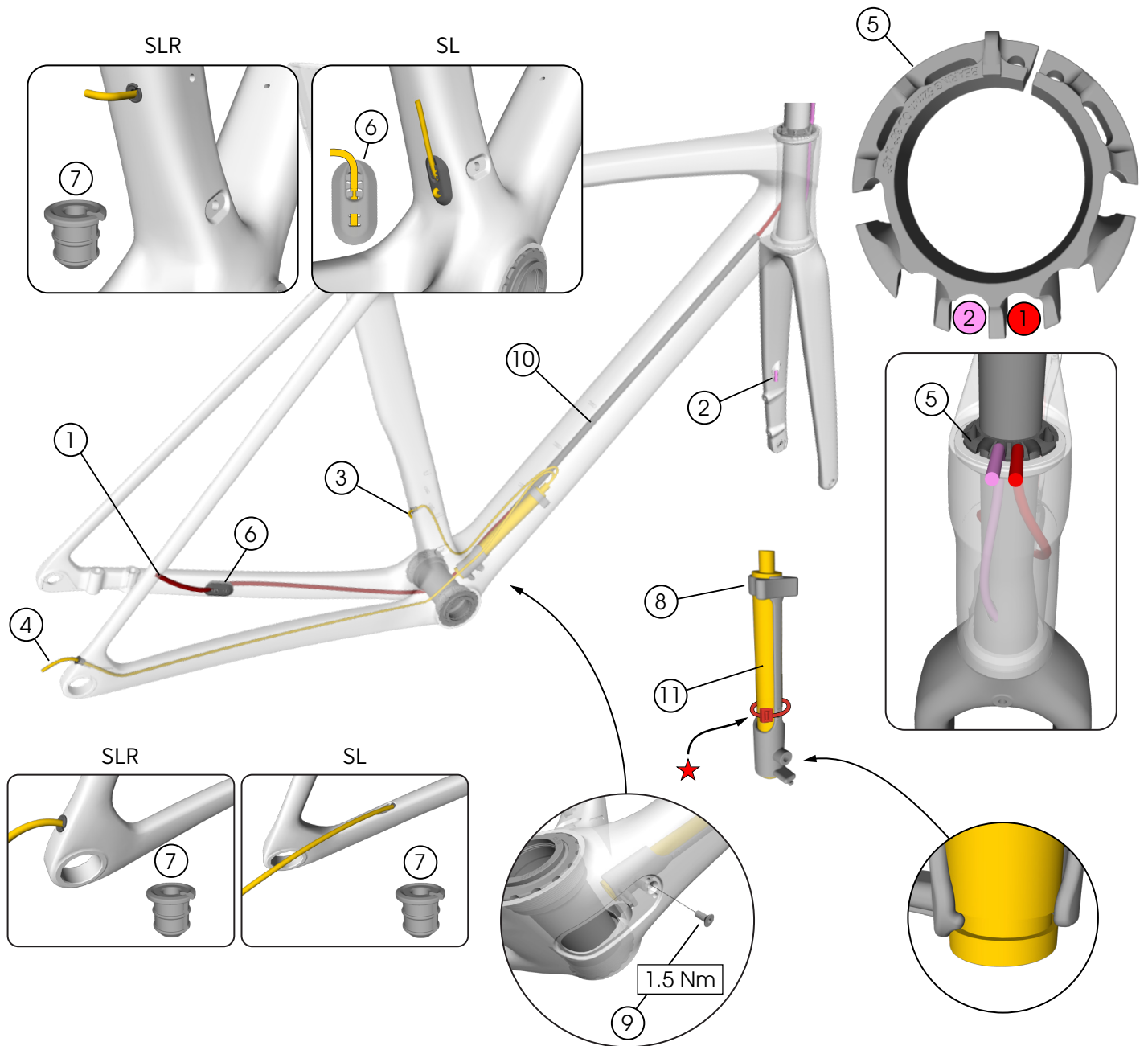
注: このフレームは、ハウジングをボトムブラケットの下に通すように設計されています。整備の際は、ボトムブラケットを取り外し、ハウジングをボトムブラケットより上に配置することで、ハンドルバーに余裕を持たせられます。



5. 以下の手順に従って、ヘッドセットとステムを取り付けます:

- RCS Proヘッドセット
- RCS Universalヘッドセット

配線 — Di2

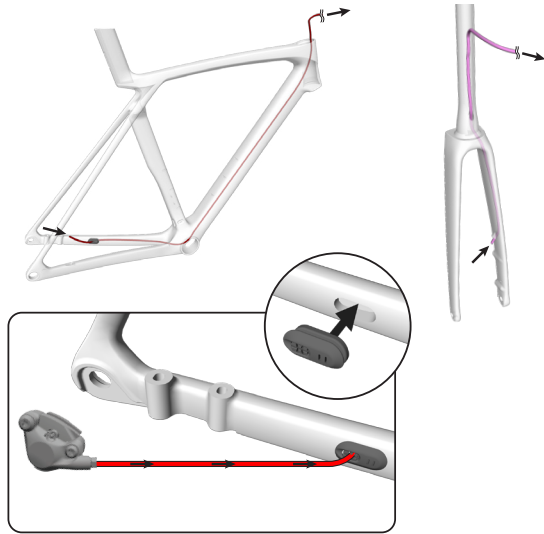


- | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------------------------|-----------|
| ① リアブレーキホース | | ⑦ Di2ワイヤーグロメット — W600208 | |
| ② フロントブレーキホース | | ⑧ バッテリーホルダー | } 5320583 |
| ③ フロントディレクター Di2 ワイヤー (500mm) | } *EW-SD300-I | ⑨ ボルト (M4 x 10 mm) | |
| ④ リアディレクター Di2 ワイヤー (750mm) | | ⑩ハウジングスリーブ — W528082 | |
| ⑤ スプリットリング — W5315339 | | ⑪ バッテリー — *BTDN300 | |
| ⑥ ハウジンググロメット — W330578 | | | |

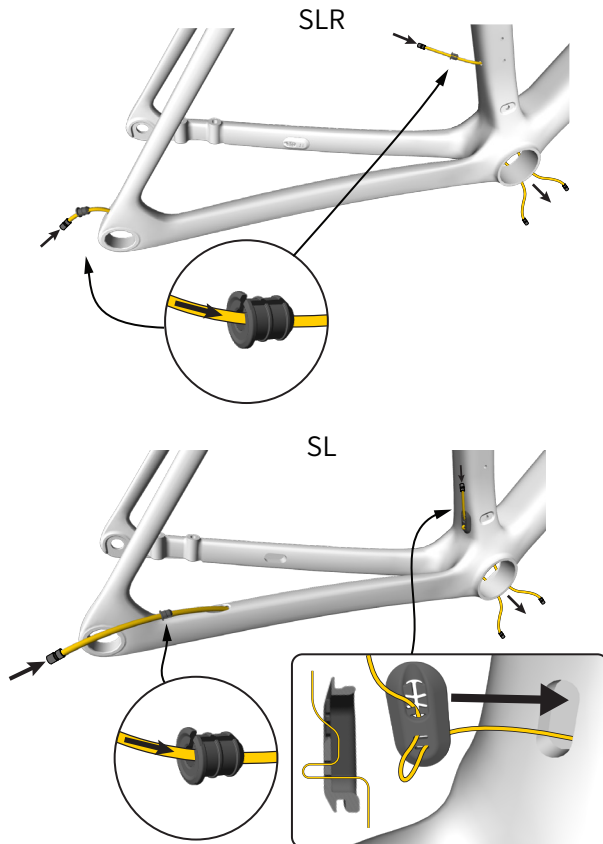
*Shimanoパーツ品番

配線 — Di2: 作業方法

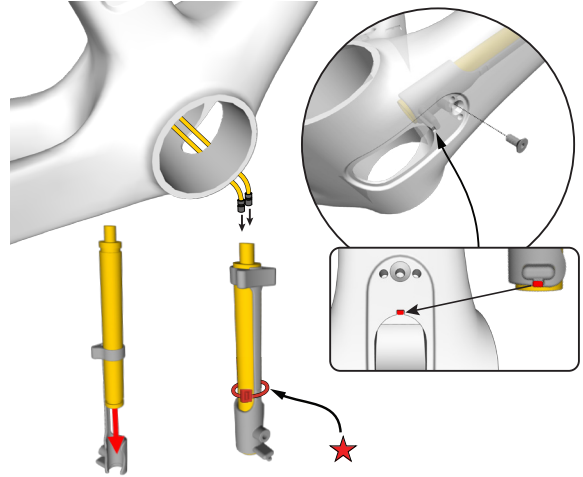
1. リアブレーキホースをフレームに通します。フロントブレーキホースをフォークに通します。



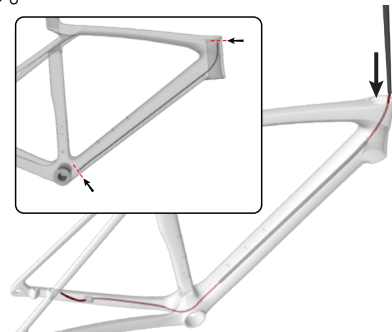
2. Di2ワイヤーをフレームに通し、ボトムブラケットシェル下部の開口部まで通します。



3. Di2ワイヤーをDi2バッテリーに接続し、それらをフレームに取り付けてください。

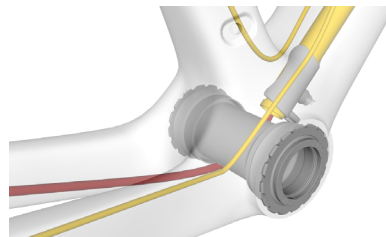


4. フレーム内のリアブレーキハウジングの上ハウジングスリーブを通し、ヘッドチューブの中に入るまで通します。



5. ボトムブラケットをリアブレーキホースの上、Di2ワイヤーの下に取り付けてください。

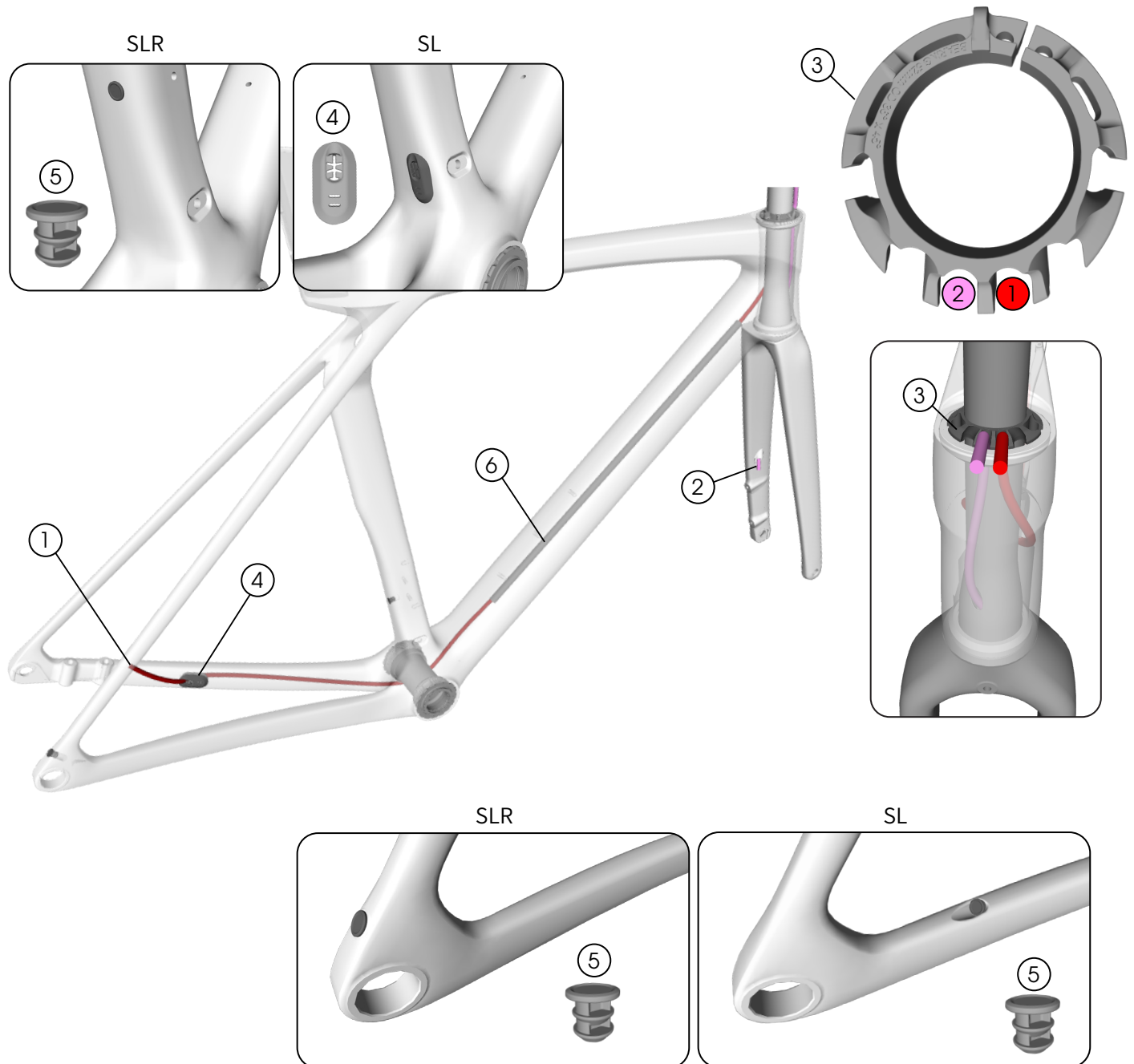
注: このフレームは、ハウジングをボトムブラケットの下に通すように設計されています。整備の際は、ボトムブラケットを取り外し、ハウジングをボトムブラケットより上に配置することで、ハンドルバーに余裕を持たせられます。



6. 以下の手順に従って、ヘッドセットを取り付けます:

- RCS Raceヘッドセット
- RCS Proヘッドセット
- RCS Universalヘッドセット

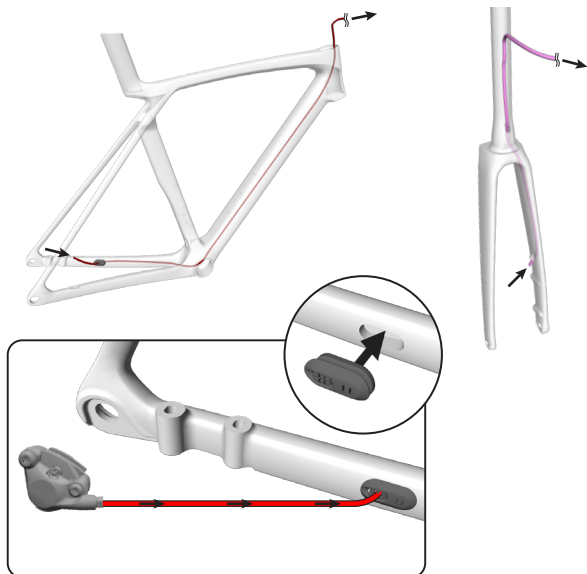
配線 — AXS



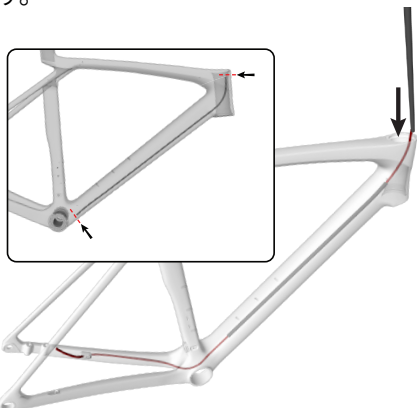
- ① リアブレーキホース
- ② フロントブレーキホース
- ③ スプリットリング — W5315339
- ④ ハウジンググロメット — W330578
- ⑤ ホールプラグ — W600209
- ⑥ ハウジングスリーブ — W528082

配線 — AXS: 作業方法

1. リアブレーキホースをフレームに通します。フロントブレーキホースをフォークに通します。



2. フレーム内のリアブレーキハウジングの上にハウジングスリーブを通し、ヘッドチューブの中に入るまで通します。



3. ボトムブラケットをリアブレーキホースの上に取り付けます。

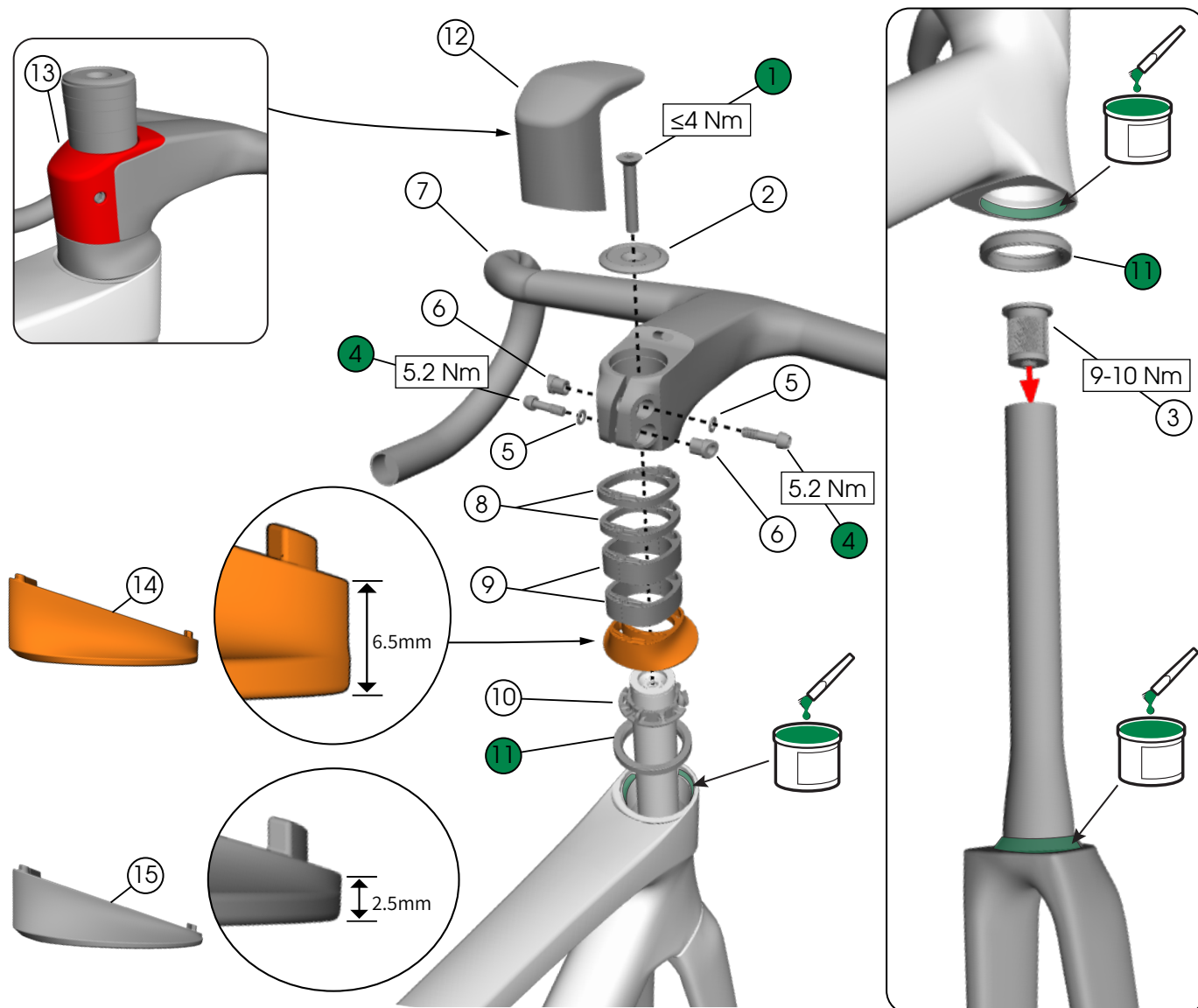
注: このフレームは、ハウジングをボトムブラケットの下に通すように設計されています。整備の際は、ボトムブラケットを取り外し、ハウジングをボトムブラケットより上に配置することで、ハンドルバーに余裕を持たせられます。



4. 以下の手順に従って、ヘッドセットを取り付けます:
- [RCS Raceヘッドセット](#)
 - [RCS Proヘッドセット](#)
 - [RCS Universalヘッドセット](#)

RCS Raceヘッドセット

注: RCS Raceヘッドセットは、電動変速にのみ対応しています。



- | | | | | |
|---|-----------------------------------------------------|---------|---|----------------------------|
| ① | ボルト (M6 x 35 mm) | | ⑨ | スペーサー (15 mm) — W5316080 |
| ② | トップキャップ | W547432 | ⑩ | スプリットリング — W5315339 |
| ③ | エキスパンダープラグ | | ⑪ | ヘッドセットベアリング — W5322818 |
| ④ | ボルト (M5 x 18.5 mm) | | ⑫ | バー/ステムカバー — W5316077 |
| ⑤ | ワッシャー (M5) | 5276082 | ⑬ | バー/ステムカバー (穴あき) — W5316078 |
| ⑥ | Dナット (M5) | | ⑭ | ベアリングトップカバー — W5316081 |
| ⑦ | Aero RSL バーステム (42 mm x 120 mm, -7°) —
*W5316693 | | ⑮ | ベアリングトップカバー, ロー — W5325626 |
| ⑧ | スペーサー (5 mm) — W5316079 | | | |

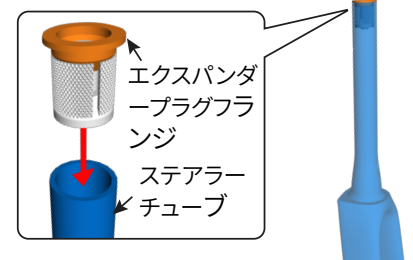
*全製品リストはTrek bikes.comをご覧ください

RCS Raceスペーサー

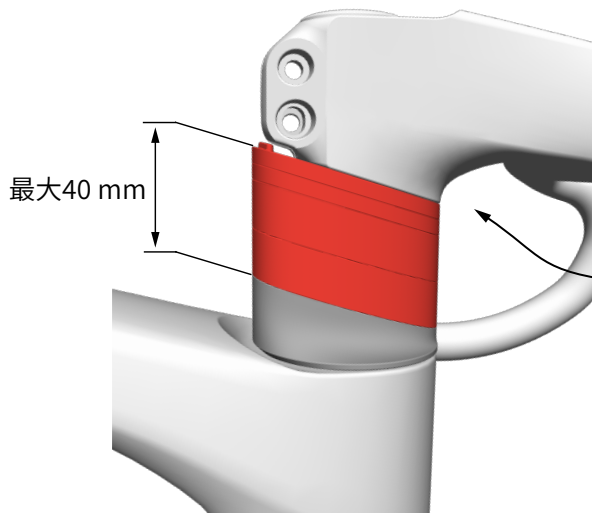
注: ステムの下からスペーサーを取り外した場合、同じ高さ分のスペーサーをステムの上に入れる必要があり、入れられない場合はステアラーチューブをカットしてください。

⚠ 警告

ヘッドセットスペーサーはステムの上または下で40mmを超えないようにしてください。スペーサー量が40mmを超えると、ステアラーチューブが破損し、転倒を招いて怪我をする恐れがあります。

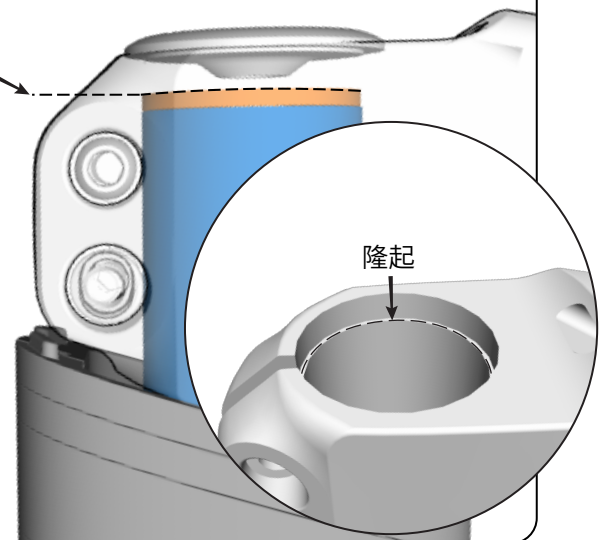


ステムの下



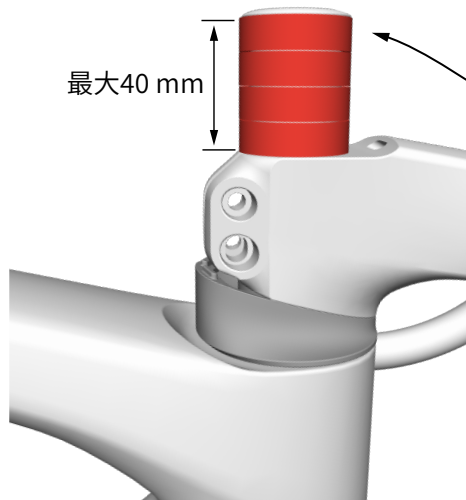
エキスパンダープラグフランジは、バーステムの隆起部分と同じ高さか、0~2mmほど上にくるように取り付けなければなりません。

隆起



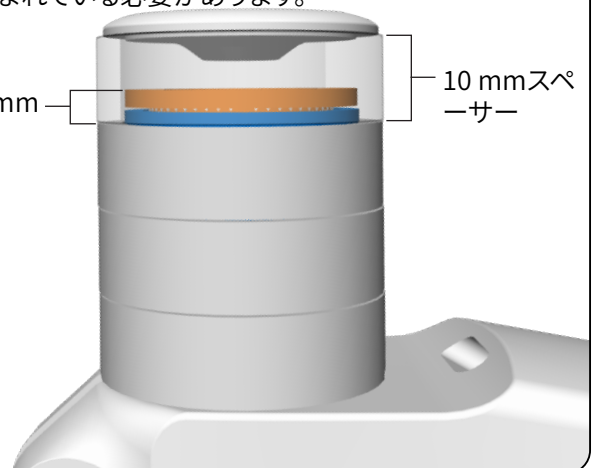
隆起

ステムの上



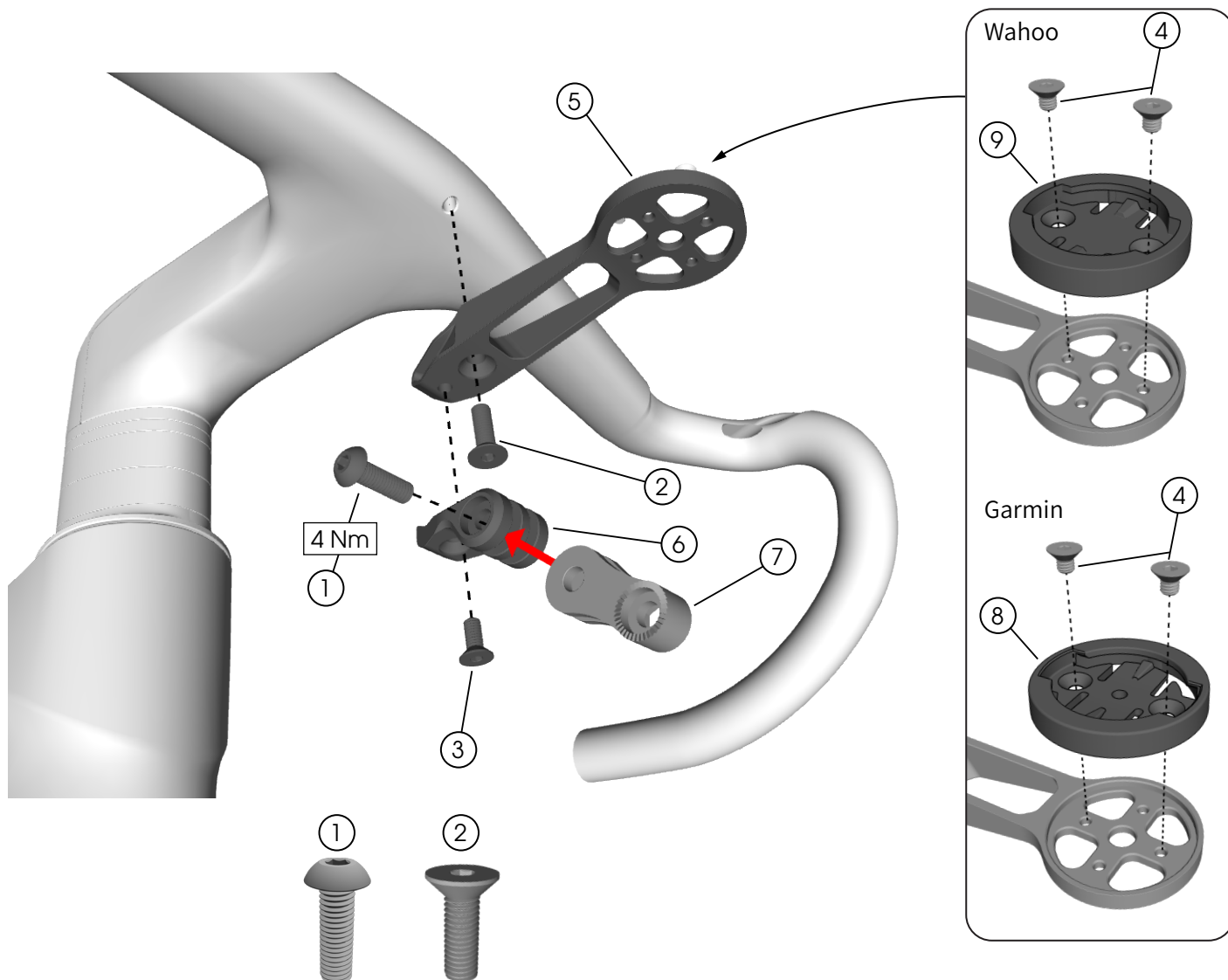
ステムの上にスペーサーがある場合は、エキスパンダープラグフランジは最上部スペーサーに3~4mmほど差し込まれている必要があります。

3-4mm



10 mmスペーサー

Blendrベース



- ① ボルト (M5 x 16 mm)
- ② ボルト (M5 x 16 mm)
- ③ ボルト (M4 x 10 mm)
- ④ ボルト (M3 x 2 mm)
- ⑤ ベース
- ⑥ ナックル
- ⑦ リフレクターマウント
- ⑧ Garminマウント — 5266373
- ⑨ Wahooマウント — 5266374

5325346

RCS Raceの取付け

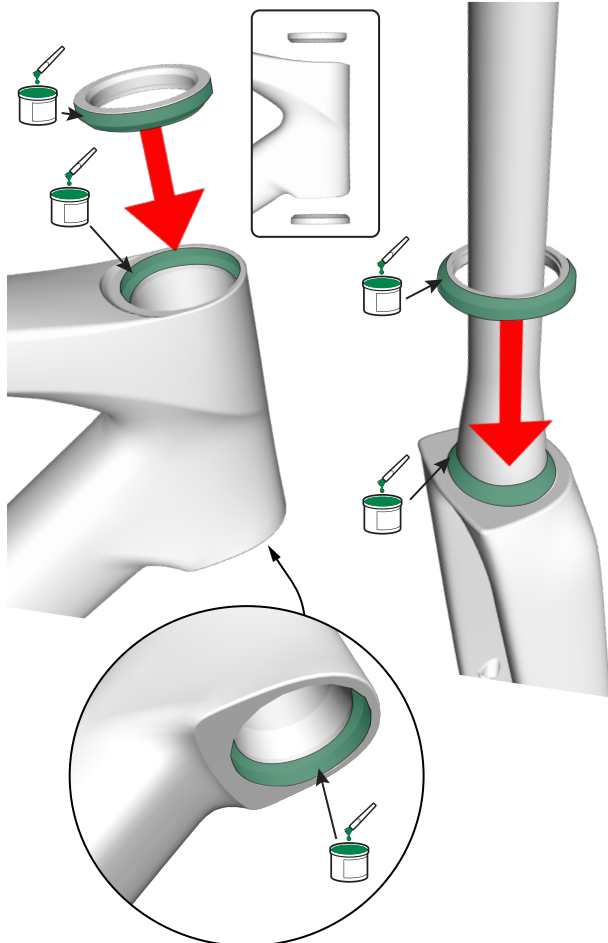
始める前に:

- ディレイラーとブレーキキャリパーを取り付けます。
- すべてのハウジングケーブルをフレーム/フォークに通し、ディレイラー/キャリパーにつなぎます。
- ステアラーチューブがスタック/スペーサーの高さに合った正しい長さであることを確認してください(RCS Raceスペーサーを参照)。

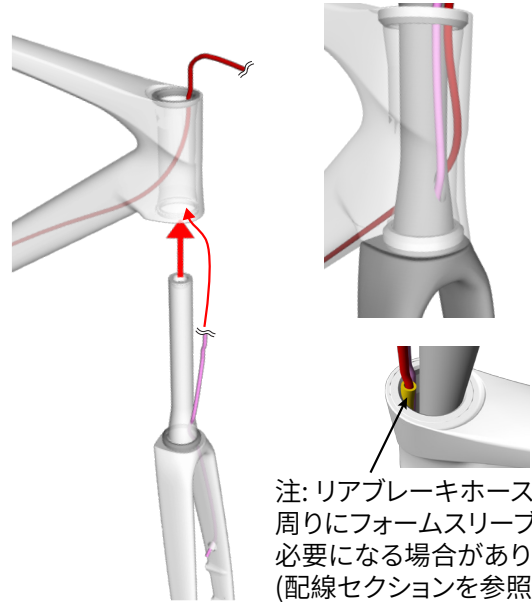
1. エクspanderプラグをフォークに取り付けてください。



2. ベアリングと全ての接触面にグリスを塗ってください。

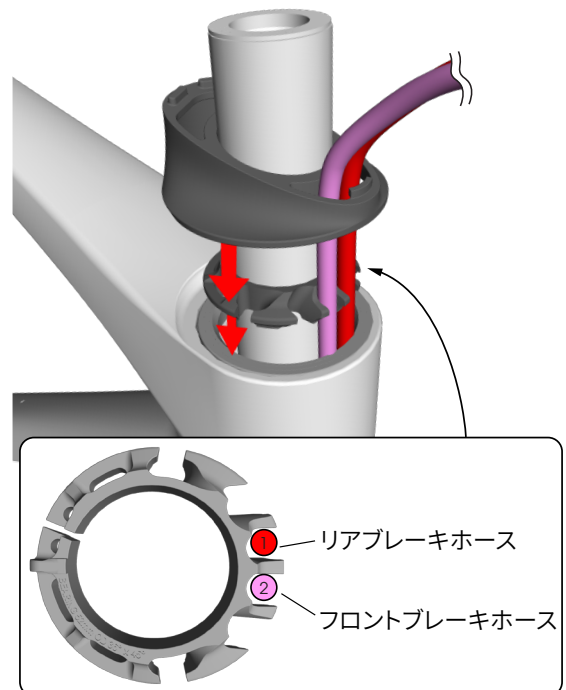


3. フォークとフロントブレーキホースをヘッドチューブに挿入します。



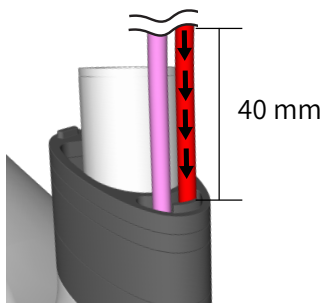
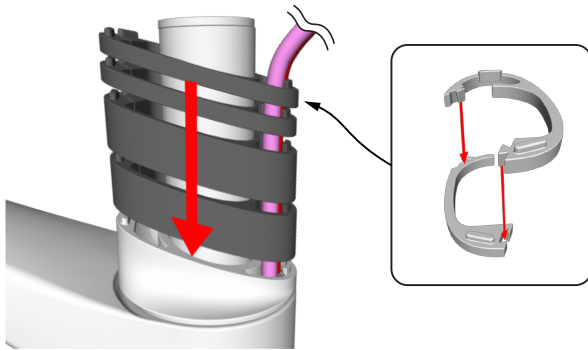
注: リアブレーキホースの周りにフォームスリーブが必要になる場合があります(配線セクションを参照)。

4. スプリットリングとベアリングトップカバーをステアラーチューブに沿って下へスライドさせます。

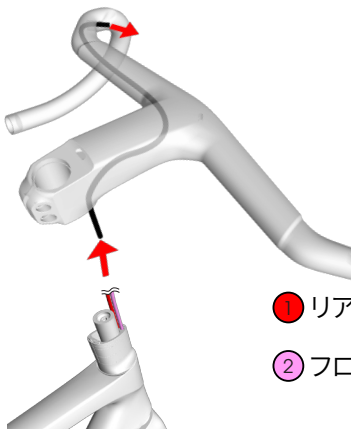


RCS Raceの取付け (続き)

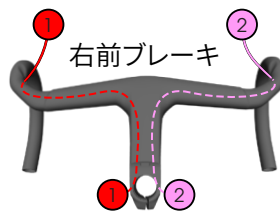
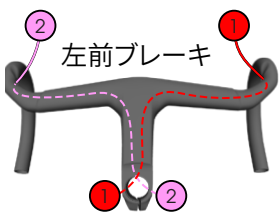
5. スペーサーをステアラーチューブにスライドさせます。そしてリアブレーキホースを約40mmフレームに差し込み、ハンドルが自由に回るようにします。



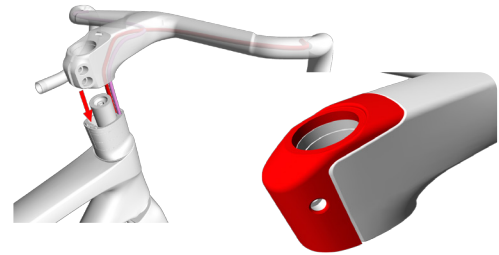
6. ブレーキホースを、あらかじめ通したハウジングガイドまたは内部ケーブル配線ツール (Park Tool IR-1.3 など) を使用してバーステムに通します。



- ① リアブレーキホース
② フロントブレーキホース

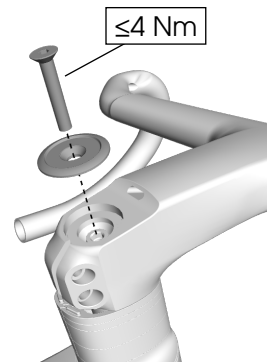


7. バーステムをステアラーチューブに沿ってスライドさせます。



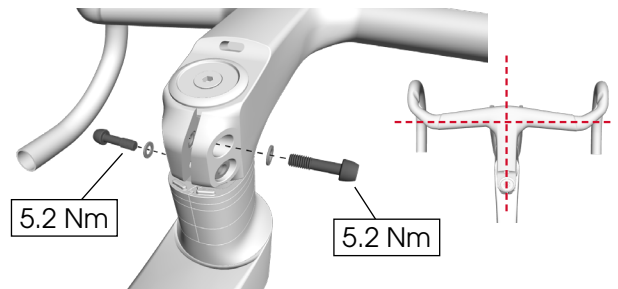
穴あきカバーを使用する場合は、バーステムに取り付けてください。

8. トップキャップとトップキャップボルトを取り付けます。

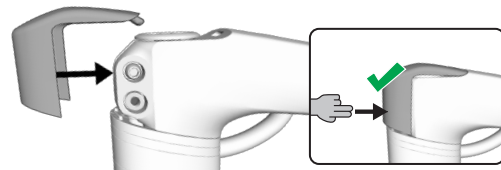


ステムの上にスペーサーが必要になるかもしれません。

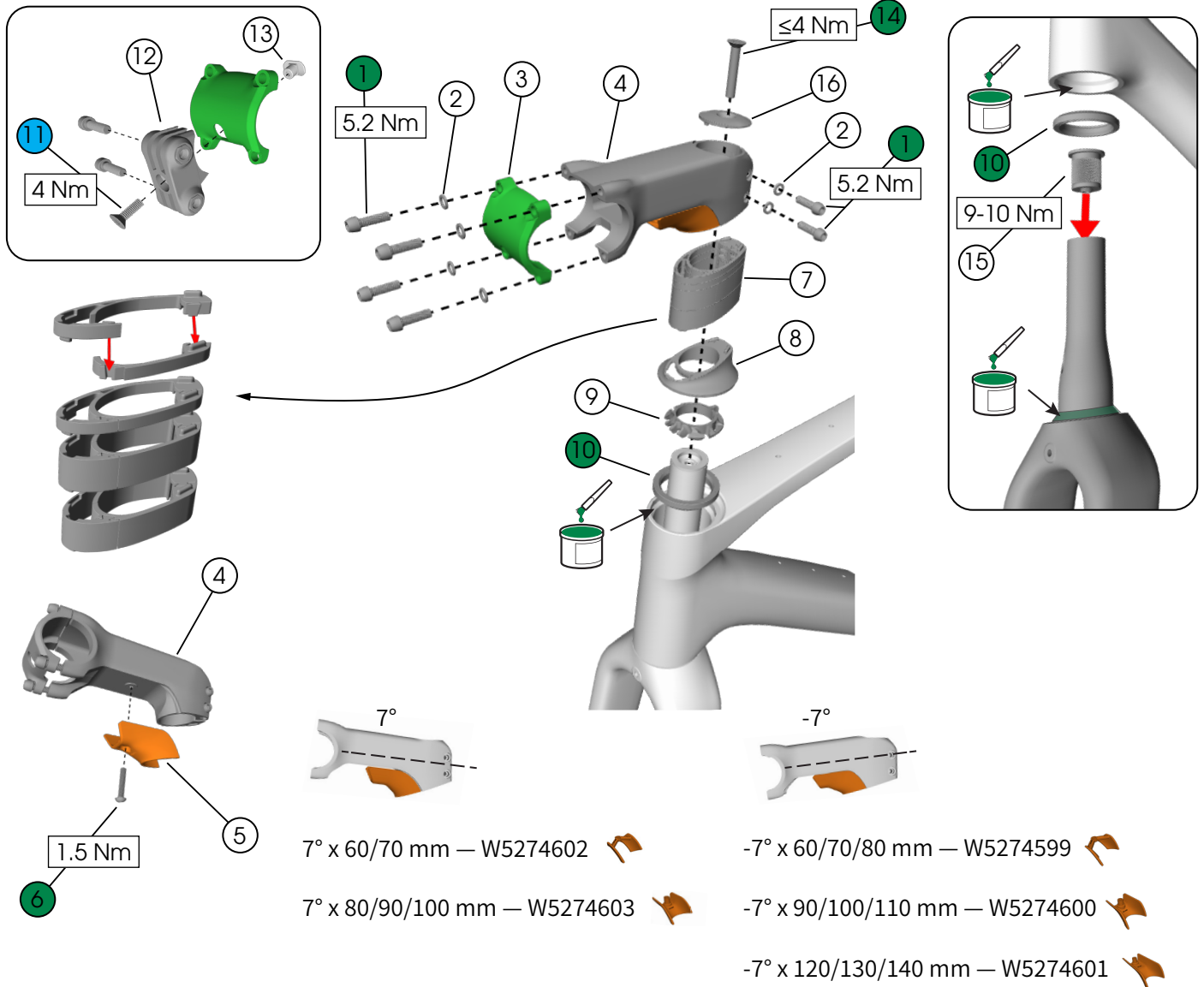
9. ステムのボルトを両方とも交互に締め、完全にトルクがかかるまで締め付けます。



10. バーステムカバーを取り付けます。



RCS Proヘッドセット



① ボルト (M5 x 15 mm)

② ワッシャー (M5)

③ フェイスプレート

④ RCS Raceステム (-7° x 100 mm)

⑤ 配線カバー

⑥ ボルト (M4 x 25 mm)

⑦ スペーサー

⑧ ベアリングトップカバー — W5317347

⑨ スプリットリング — W5315339

⑩ ベアリング — W5322818

⑪ ボルト (M5 x 12 mm)

⑫ Blendr Duoベース

⑬ ナット

⑭ ボルト (M6 x 35 mm)

⑮ エクスパンダープラグ

⑯ RCS Proトップキャップ — W5274966

*5274584

5 mm — 5296906

15 mm — 5296905

W5274964

W547432

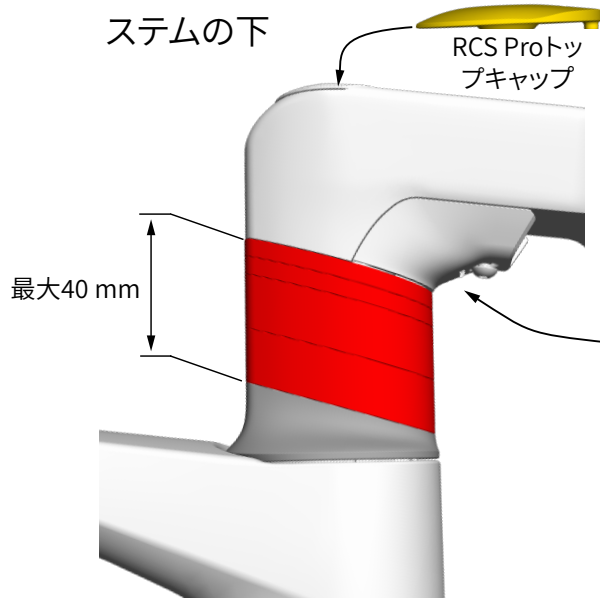
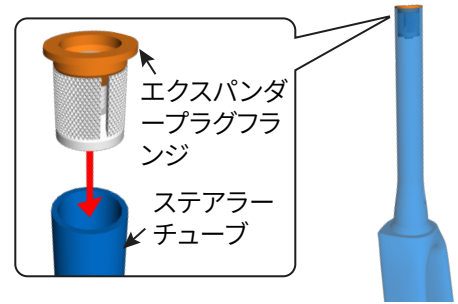
*全製品リストはTrekbikes.comをご覧ください

RCS Proスペーサー

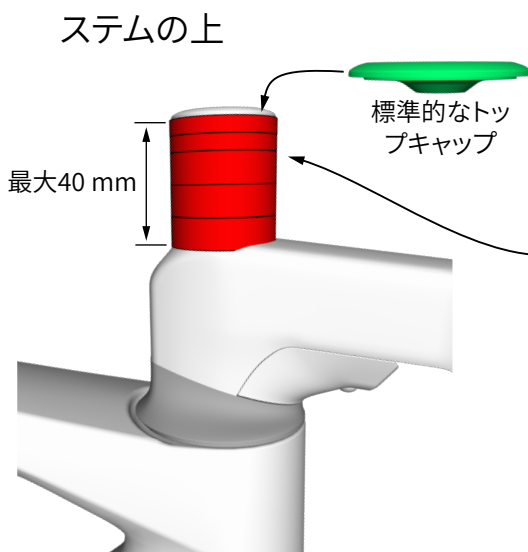
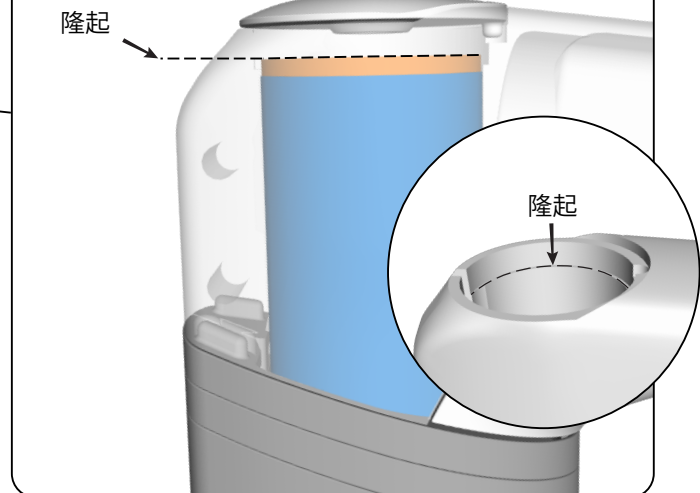
注: ステムの下からスペーサーを取り外した場合、同じ高さ分のスペーサーをステムの上に入れる必要があり、入れられない場合はステアラーチューブをカットしてください。

警告

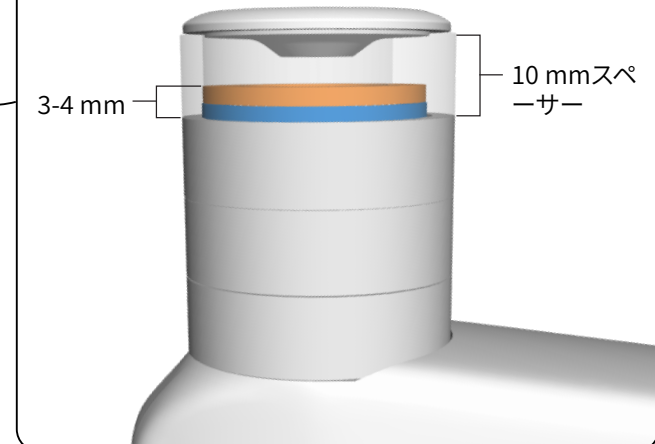
ヘッドセットスペーサーはステムの上または下で40mmを超えないようにしてください。スペーサー量が40mmを超えると、ステアラーチューブが破損し、転倒を招いて怪我をする恐れがあります。



エキスパンダープラグフランジは、バーステムの隆起部分と同じ高さか、0~2mmほど上にくるように取り付けなければなりません。



ステムの上にスペーサーがある場合は、エキスパンダープラグフランジは最上部スペーサーに3~4mmほど差し込まれている必要があります。

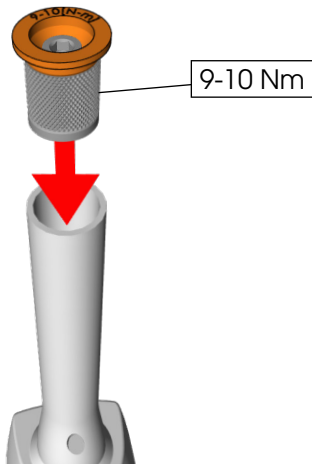


RCS Proの取付け

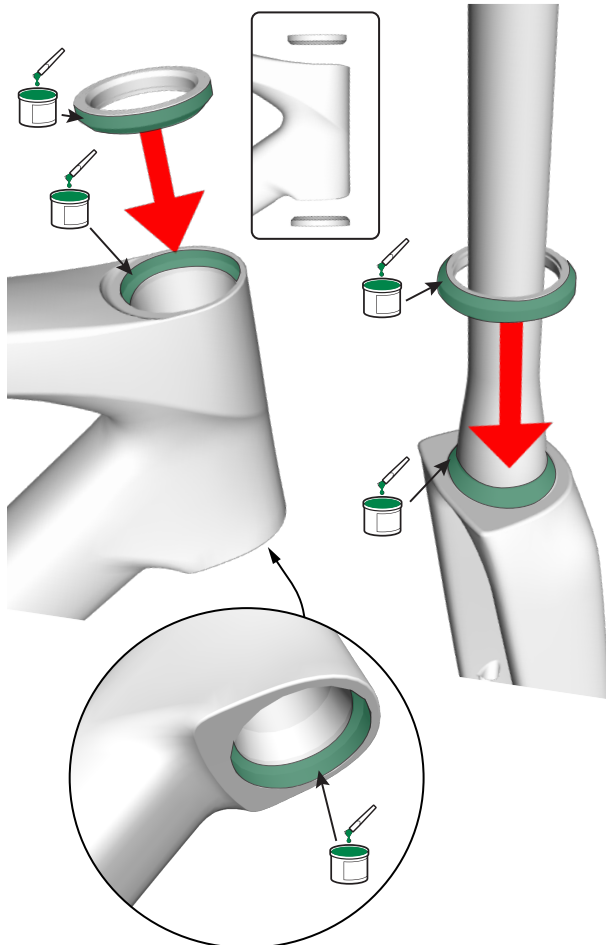
始める前に:

- ディレイラーとブレーキキャリパーを取り付けます。
- すべてのケーブル/ホースをフレーム/フォークに通し、ディレイラー/キャリパーにつなぎます。
- ステアラーチューブがスタック/スペーサーの高さに合う正しい長さであることを確認してください (RCS Proスペーサーを参照)。

1. エクスパンダープラグをフォークに取り付けてください。

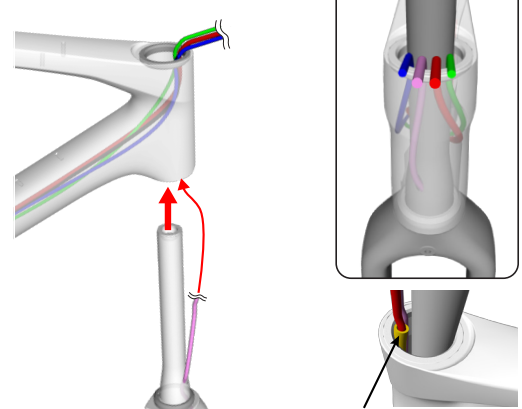


2. ベアリングと全ての接触面にグリスを塗ってください。



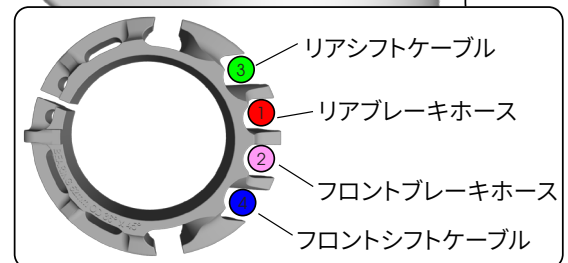
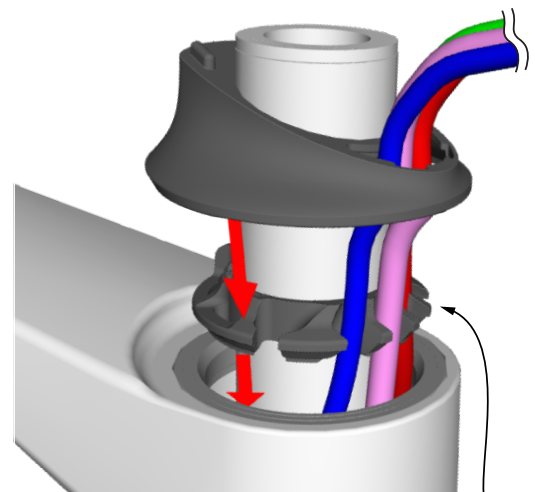
3. フォークとフロントブレーキホースをヘッドチューブに挿入します。

機械式の例



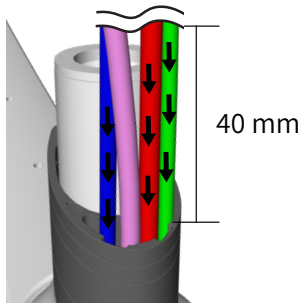
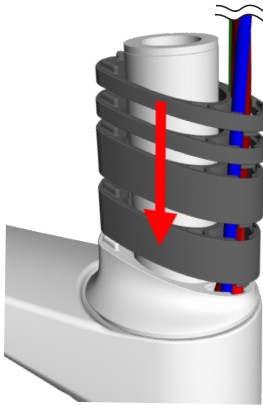
注: リアブレーキホースの周りにフォームスリーブが必要になる場合があります (配線セクションを参照)。

4. スプリットリングとベアリングトップカバーをステアラーチューブに沿って下へスライドさせます。

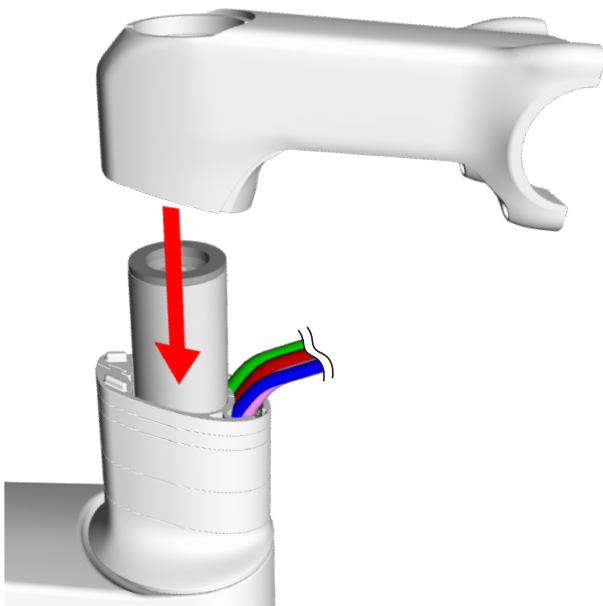


RCS Proの取付け (続き)

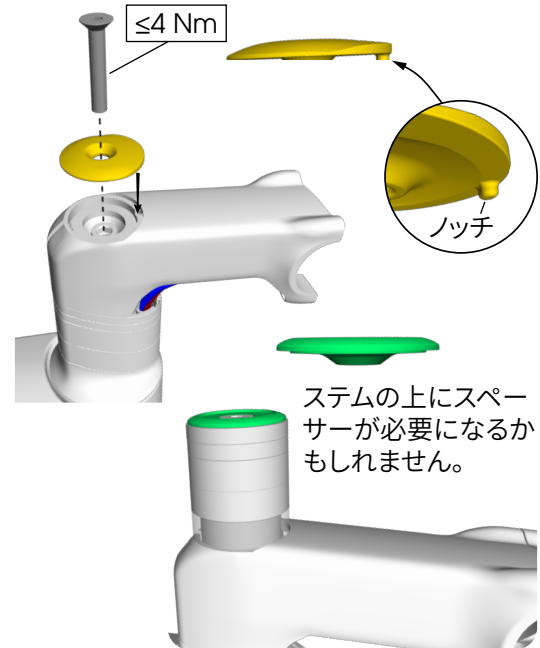
5. スパースをステアラーチューブにスライドさせます。そしてリアブレーキホースとフロント/リアディレイラーケーブルハウジングを40mmほどフレームに差し込み、ハンドルバーが自由に回るようにします。



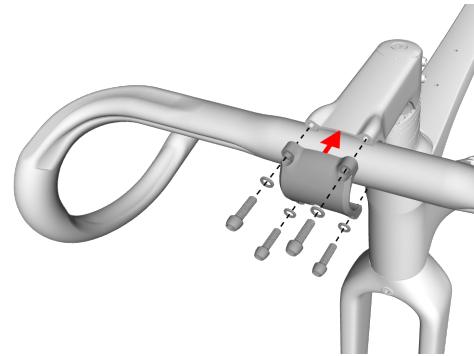
6. ステムをステアラーチューブに沿ってスライドさせます。



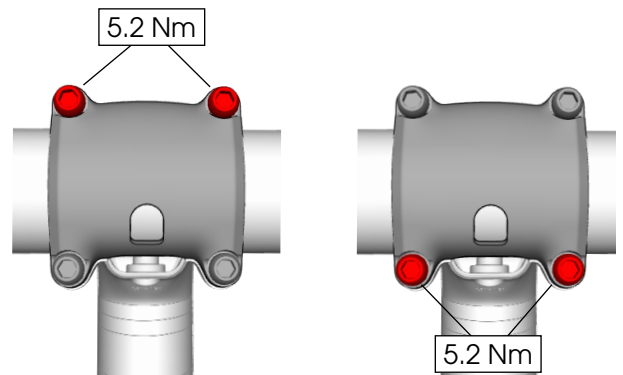
7. トップキャップとトップキャップボルトを取り付けます。



8. フェイスプレートのボルトを軽くしめ、ハンドルバーを取り付けます。
必要に応じて: Blendrベースはハンドルバーを取り付ける前にフェイスプレートに取り付けます。

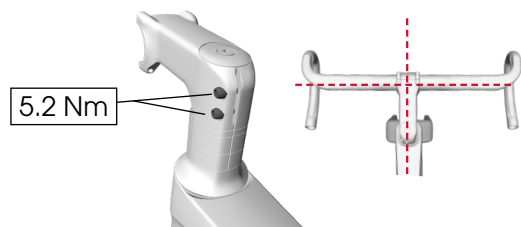


9. トップボルトをしっかりと交互に締め、完全にトルクがかかるまで締め付けます。下の2つのボルトも同様に締め付けます。

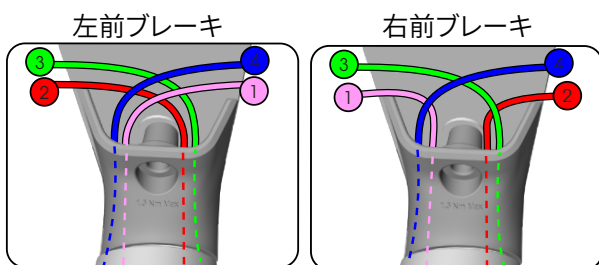
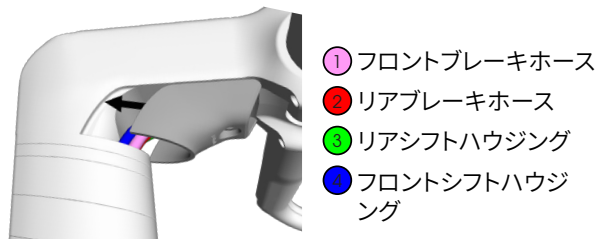


RCS Proの取付け (続き)

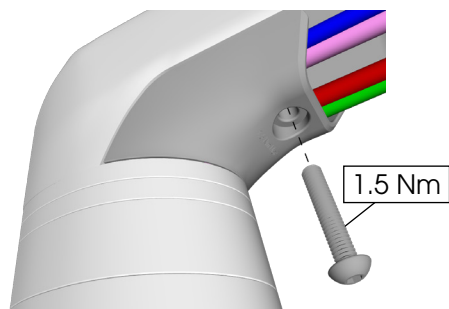
10. ステムのボルトを両方とも交互に締め、完全にトルクがかかるまで締め付けます。



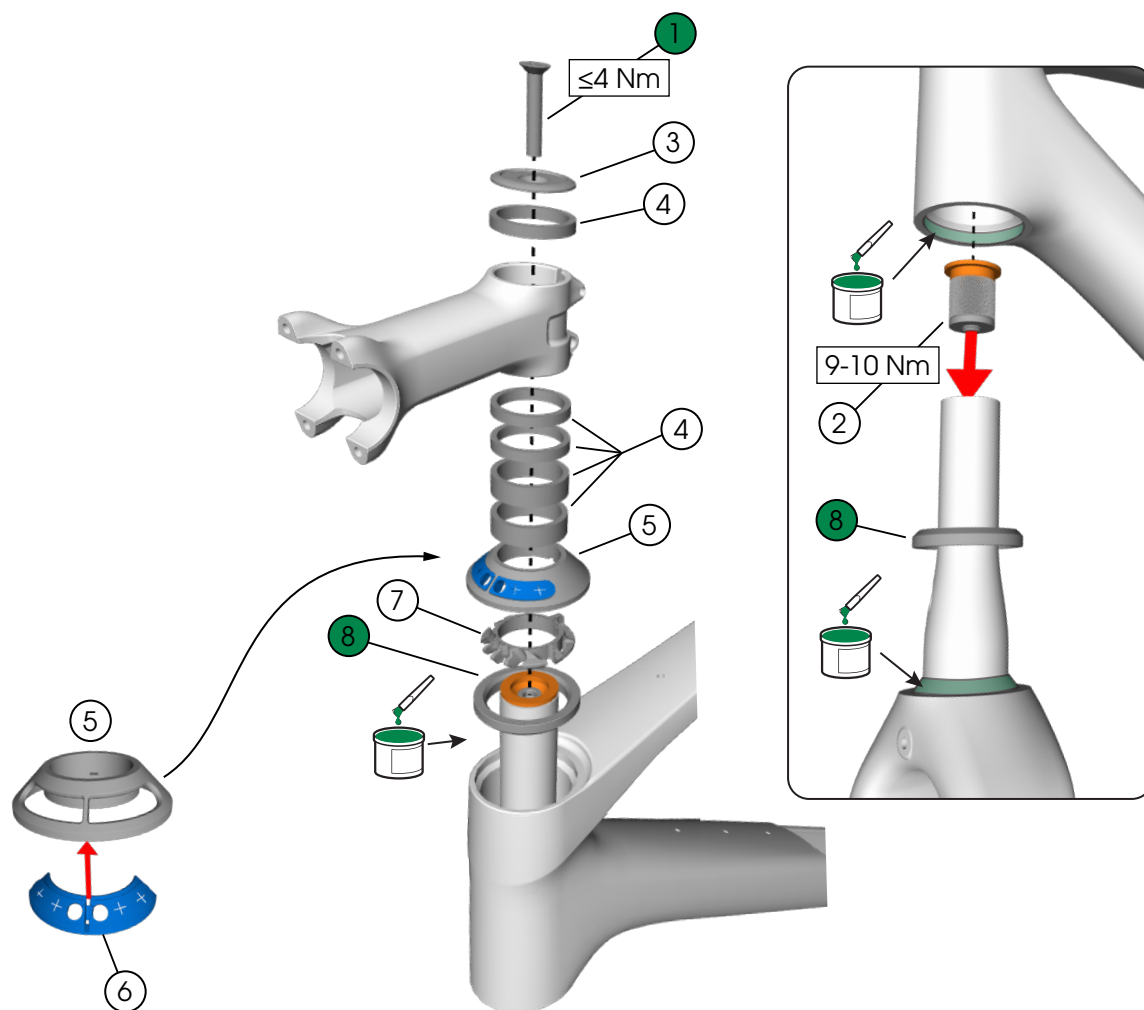
11. 配線カバーを挿入します。



12. 配線カバーを取り付けます。



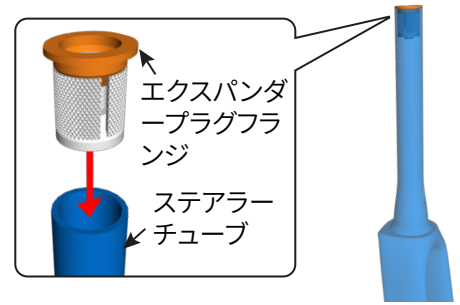
RCS Universalヘッドセット



- ① ボルト (M6 x 35 mm)
 - ② エクスパンダープラグ
 - ③ トップキャップ
 - ④ スペーサー (1-1/8" / 28.6 mm)
 - ⑤ ベアリングトップカバー
 - ⑥ ベアリングトップカバー グロメット
 - ⑦ スプリットリング - W5315339
 - ⑧ ベアリング - W5322818
- W547432
 5 mm - 5253930
 10 mm - 5253931
 5328901

RCS Universalスペーサー

注: ステムの下からスペーサーを取り外した場合、同じ高さ分のスペーサーをステムの上に入れる必要があり、入れられない場合はステアラーチューブをカットしてください。

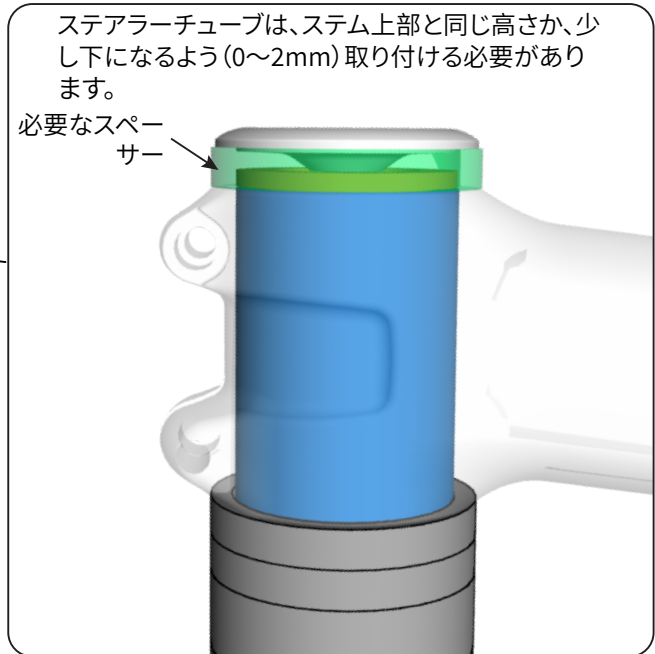
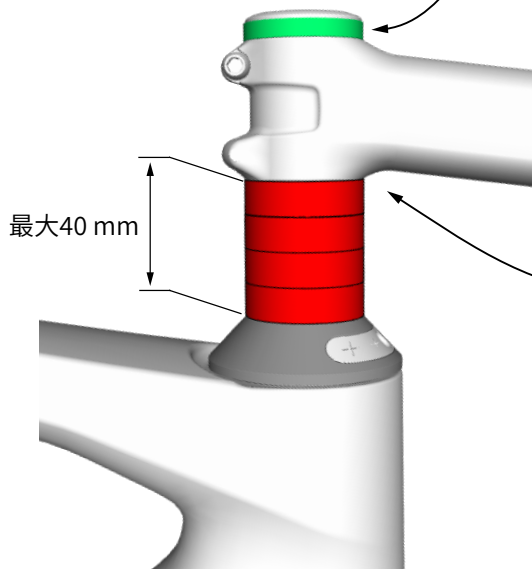


警告

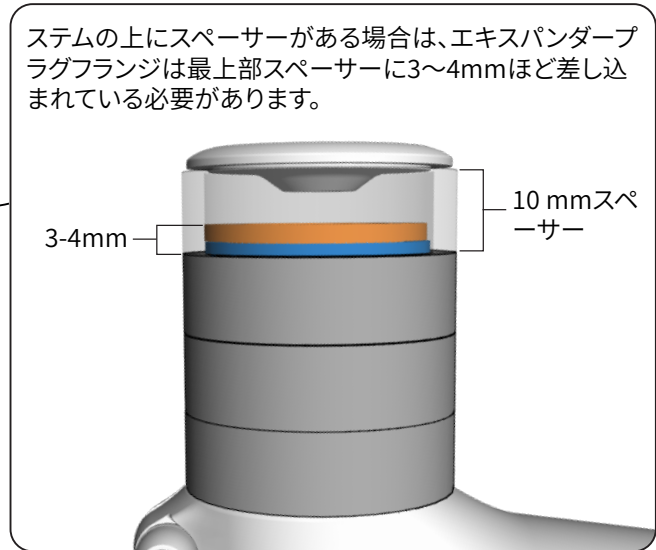
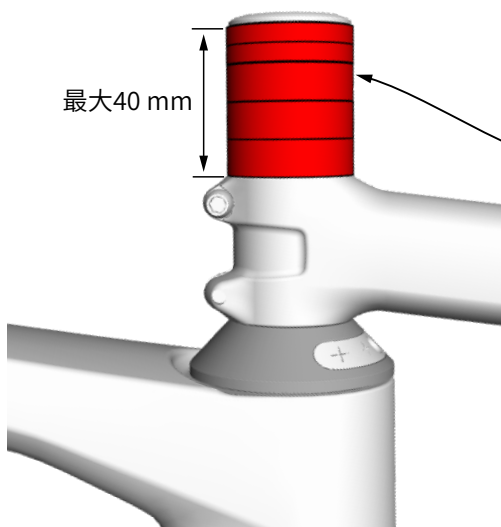
ヘッドセットスペーサーはステムの上または下で40mmを超えないようにしてください。スペーサーの量が最大許容量を超えると、ステアラーチューブが破損し、転倒を招いて怪我をする恐れがあります。

注: 他のタイプのステムはこのヘッドセットシステムと互換性があります。ステムの上にスペーサーが必要ない場合もあります。

ステムの下



ステムの上



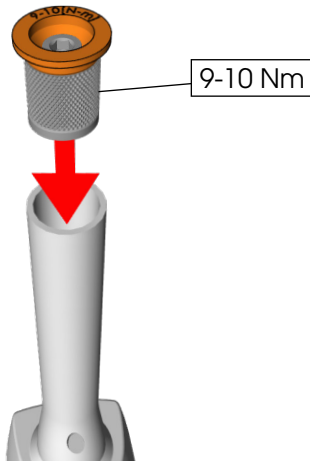
RCS Universalの取付け

注: ここでは、一体式スペーサーを使わないTrekのステムでの手法を表示しています。ステップ6-7は、取り付けるステムによって変わることがあります。

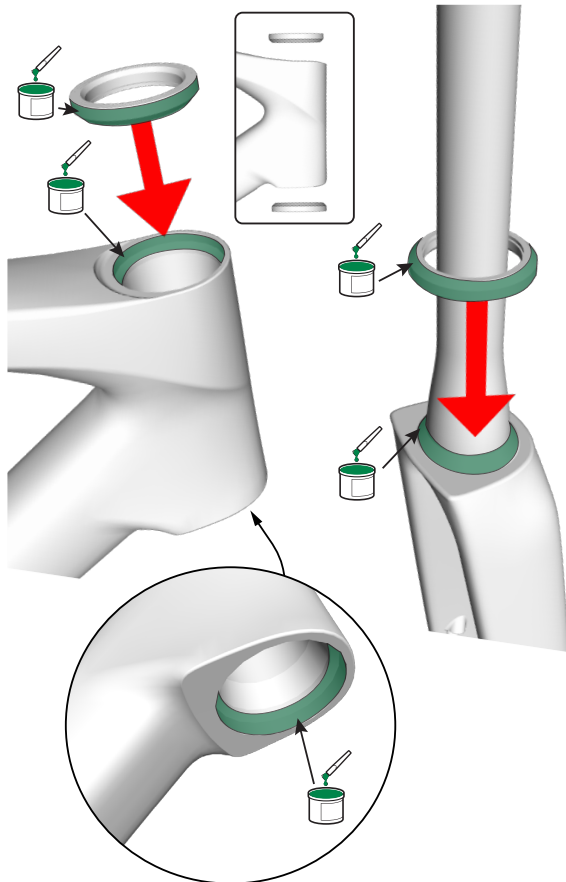
始める前に:

- ・ ディレイラーとブレーキキャリパーを取り付けます。
- ・ すべてのケーブル/ホースをフレーム/フォークに通し、ディレイラー/キャリパーにつなぎます。
- ・ ステアラーチューブがスタック/スペーサーの高さに合った正しい長さであることを確認してください(RCS Universalスペーサーを参照)。

1. エクспанダープラグをフォークに取り付けてください。

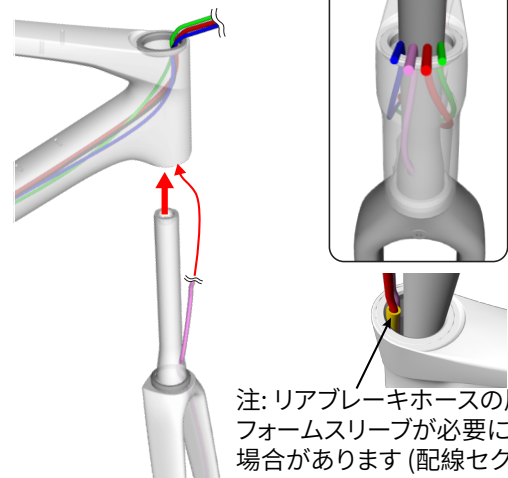


2. ベアリングと全ての接触面にグリスを塗ってください。



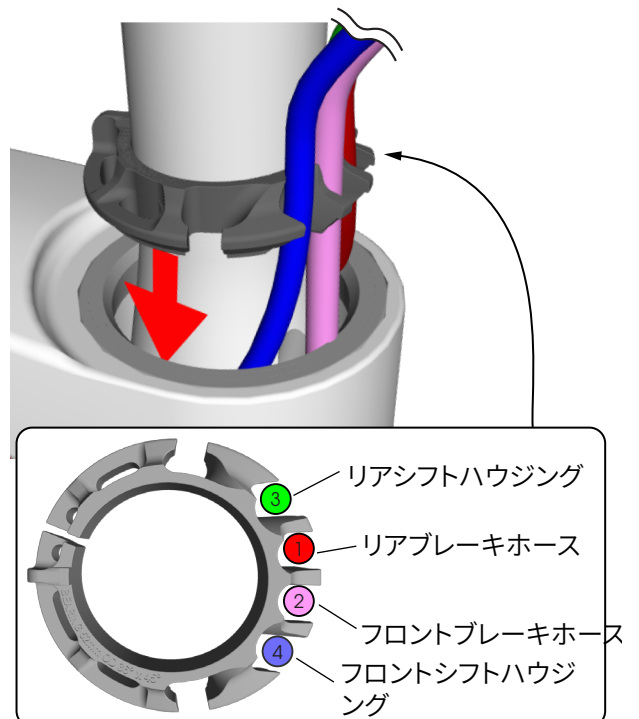
3. フォークとフロントブレーキホースをヘッドチューブに挿入します。

機械式の例



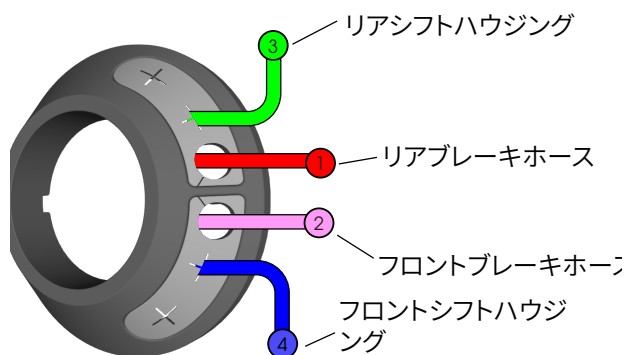
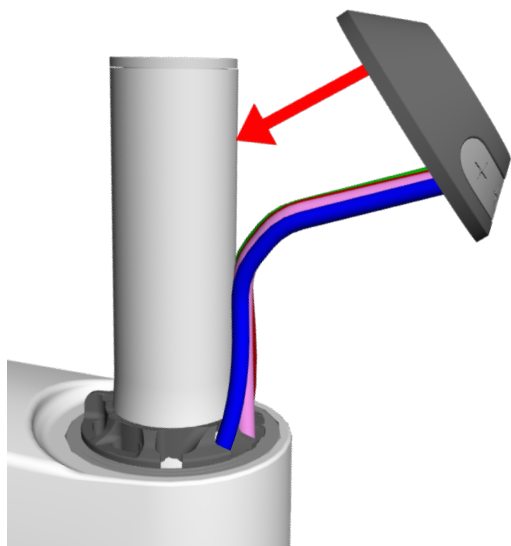
注: リアブレーキホースの周りにフォームスリーブが必要になる場合があります(配線セクションを参照)。

4. スプリットリングをステアラーチューブにスライドさせます。



RCS Universalの取付け (続き)

5. ブレーキホース/ケーブルハウジングをベアリングトップカバーに通します。そしてベアリングトップカバーをステアラーチューブに沿ってスライドさせます。

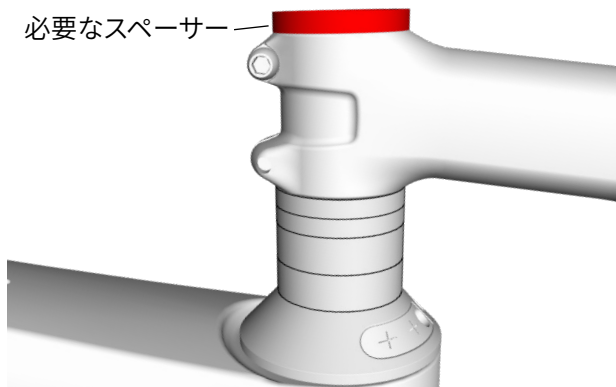


6. スペーサーとステムをステアラーチューブに沿ってスライドさせます。

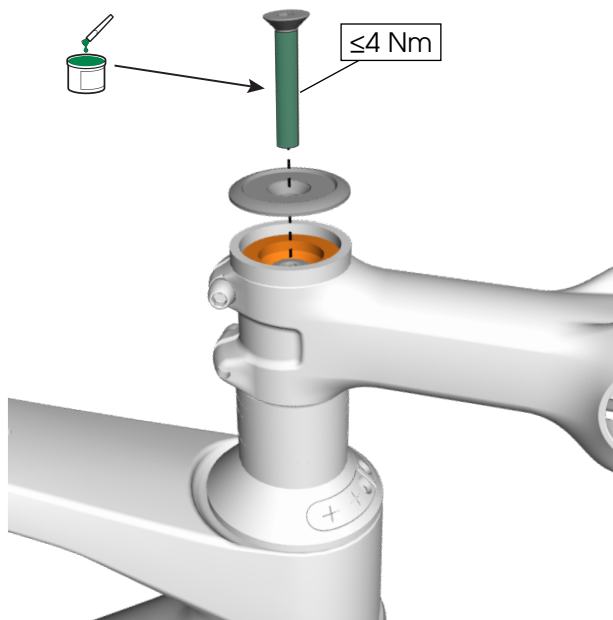
重要: ステムの上には最低1つスペーサーを取り付けてください。

注: 他のタイプのステムはこのヘッドセットシステムと互換性があります。ステムの上にスペーサーが必要な場合もあります。

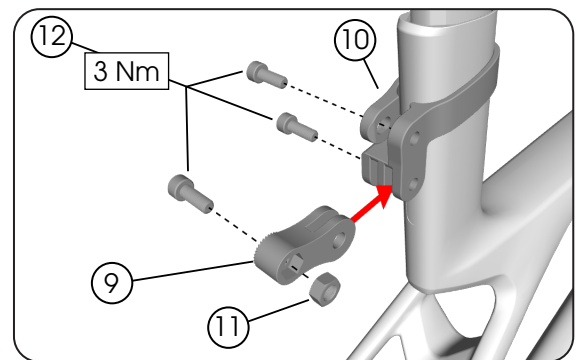
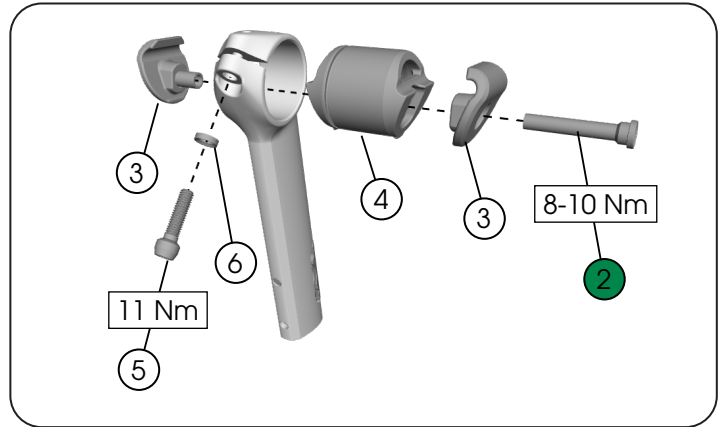
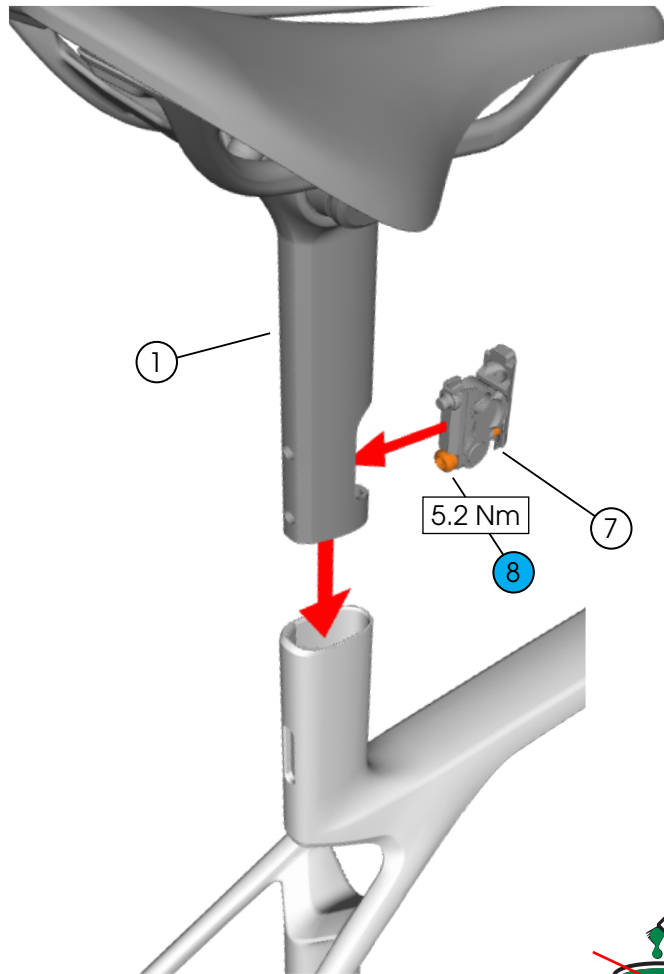
必要なスペーサー



7. トップキャップとトップキャップボルトを取り付けます。



シートポスト

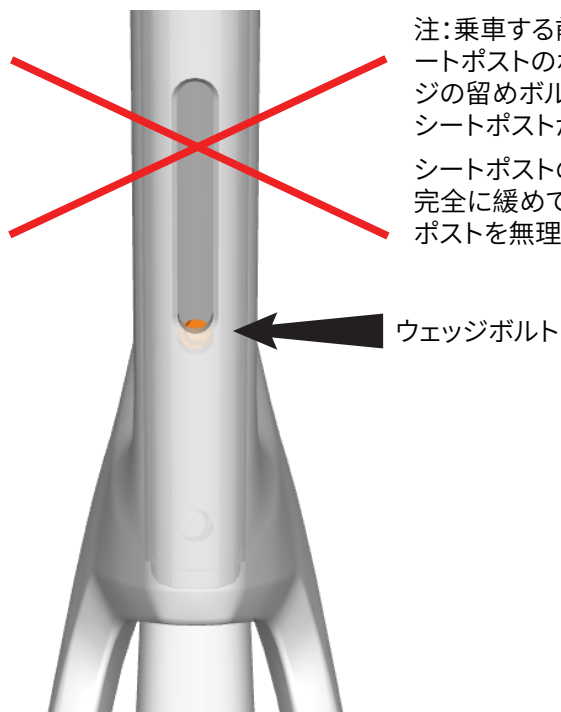
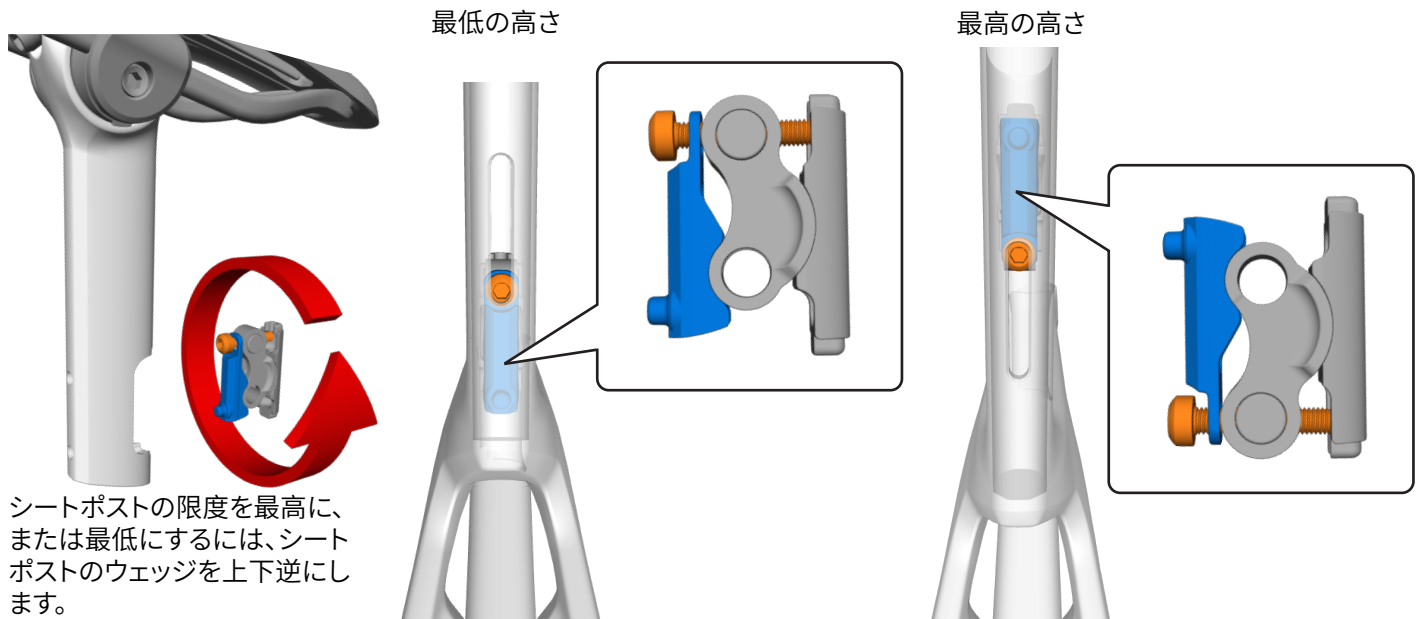


注: シートポストまたはシートチューブのどの部位にもカーボンペーストは塗らないでください。

- | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① シートポスト, black (280 mm x 0 mm) — *W5316714 | |
| ② ボルト (M6 x 16 mm) | |
| ③ サドルクランプイヤー | <ul style="list-style-type: none"> (7 mm x 7 mm) — W524900 (7 mm x 9 mm) — W5256105 (7 mm x 10 mm) — W524901 |
| ④ バレル | 530173 |
| ⑤ チタンボルト (M6 x 20 mm) | |
| ⑥ ワッシャー (M6) | |
| ⑦ ウェッジ | W5316725 |
| ⑧ ウェッジボルト (M5 x 25mm) | |
| ⑨ リフレクターブラケット | |
| ⑩ リフレクターマウント | |
| ⑪ ナット (M5) | |
| ⑫ ボルト (M5 x 14 mm) | |

*色の合ったパーツ — 全てのリストはTrekbikes.comをご覧ください

シート高の調整

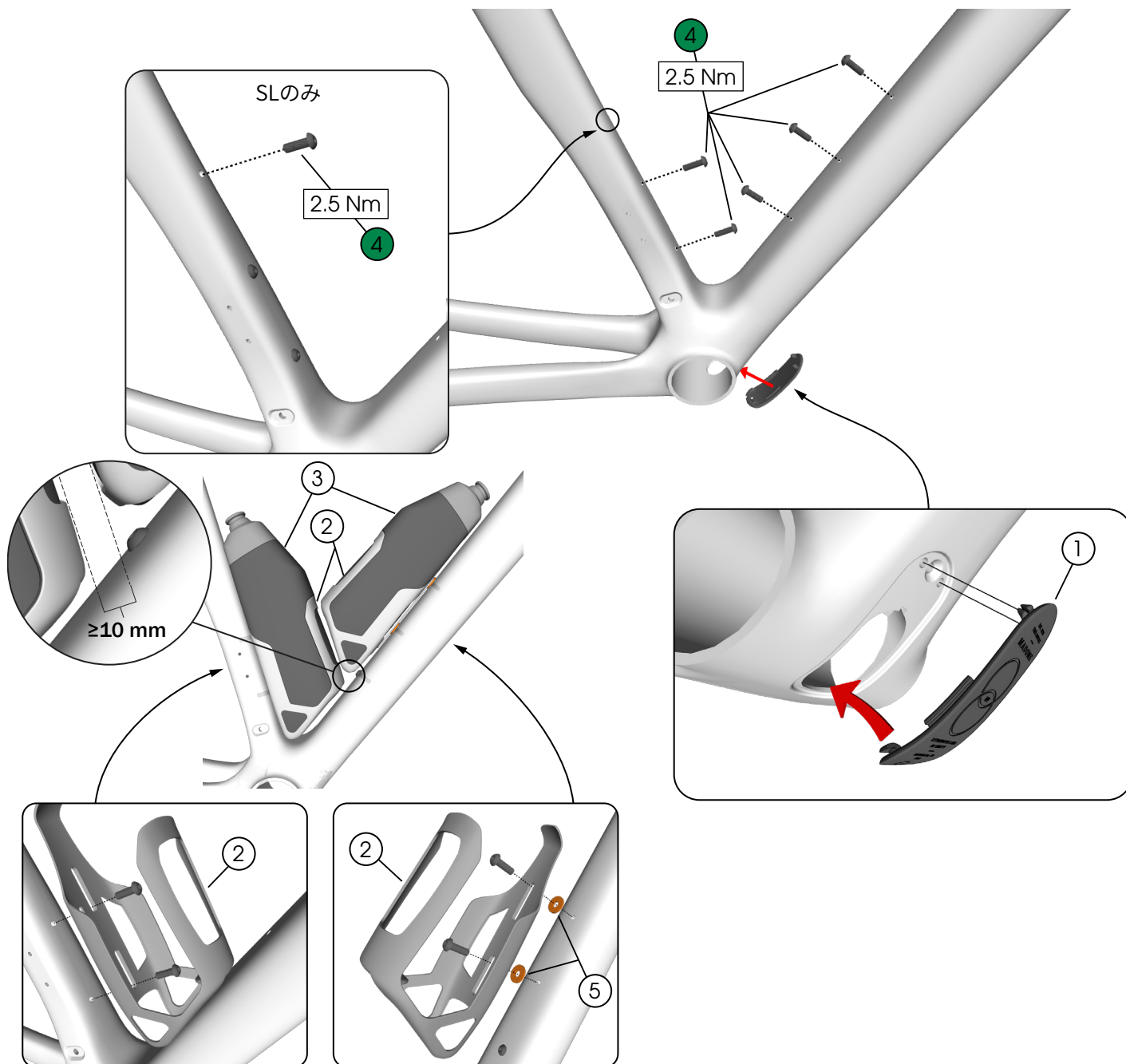


注: 乗車する前やシートポストに下方方向へ力をかける前には、必ずシートポストのボルトを5.2 Nmでしっかりと締め付けてください。ウェッジの留めボルトが完全に締められていない場合、下への圧力によりシートポストが滑り、ボルトに触われなくなることがあります。

シートポストの高さを調整する前に、シートポストウェッジのボルトを完全に緩めてください。ウェッジに摩擦がかかっている場合は、シートポストを無理に上げたり下げたりしないでください。

フレームパーツ

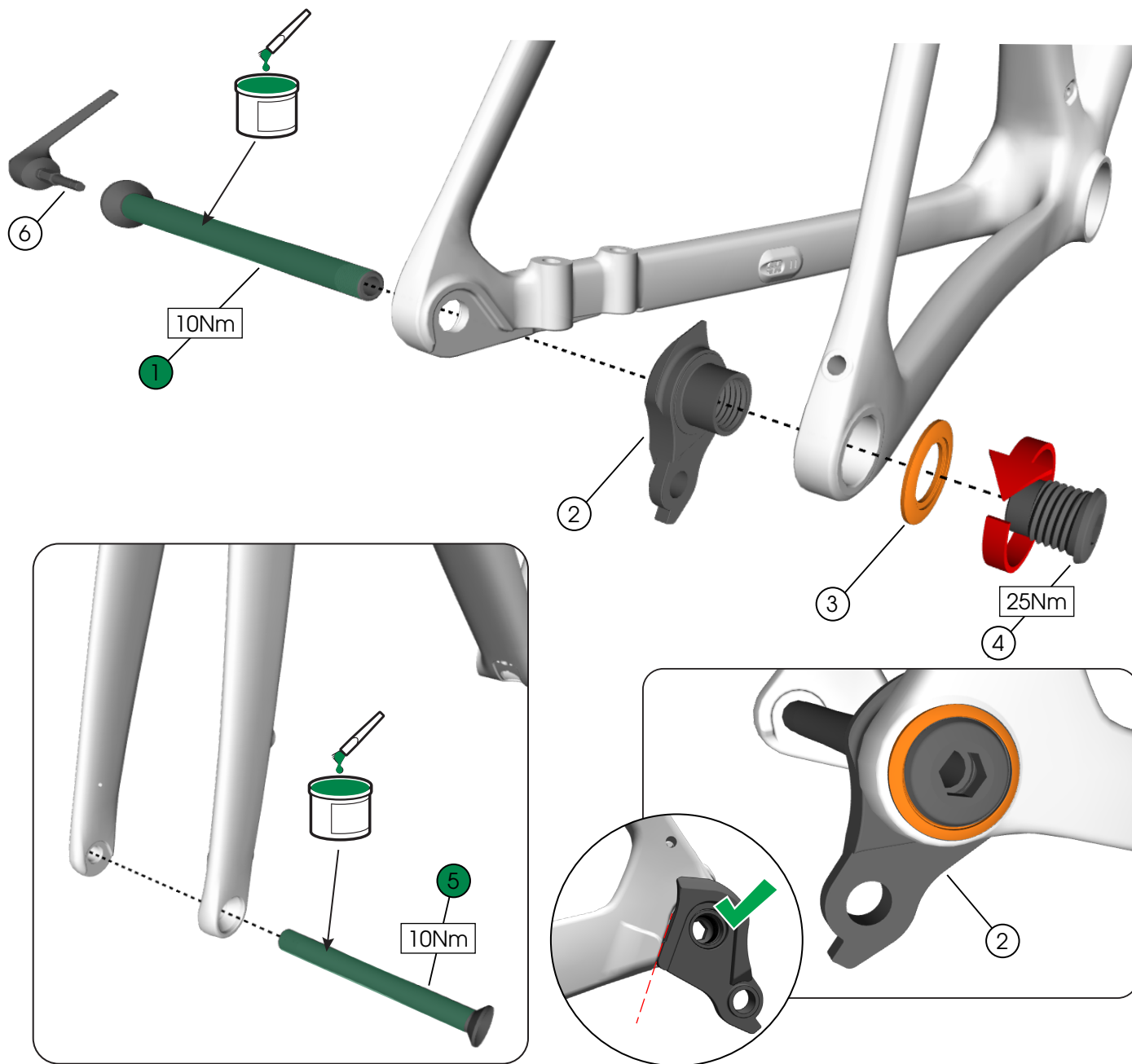
注: RSL Aeroボトルケージとボトルは、Madone SLRには標準で付属します。



- ① ボトムブラケットカバー — W5317348
 - ② RSL Aeroボトルケージ, blue
 - ③ RSL Aeroボトル, navy
 - ④ ボルト (M5 x 10 mm) — 5332051
 - ⑤ ワッシャー (M6)
- } *5324022

*色の合ったパーツ — 全てのリストはTrekbikes.comをご覧ください

ユニバーサル・ディレイラー・ハンガー (UDH) とアクスル



① リアアクスル (M12 x 166 mm) — *W5312169

② デリレイラーハンガー

③ ワッシャー (25 mm)

④ ボルト (M12 x 16 mm)

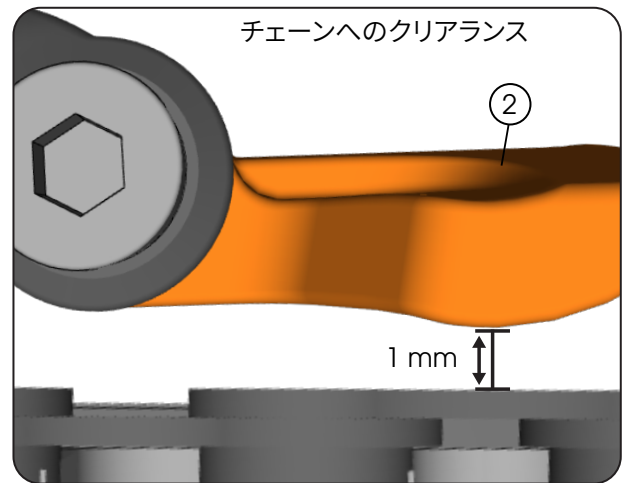
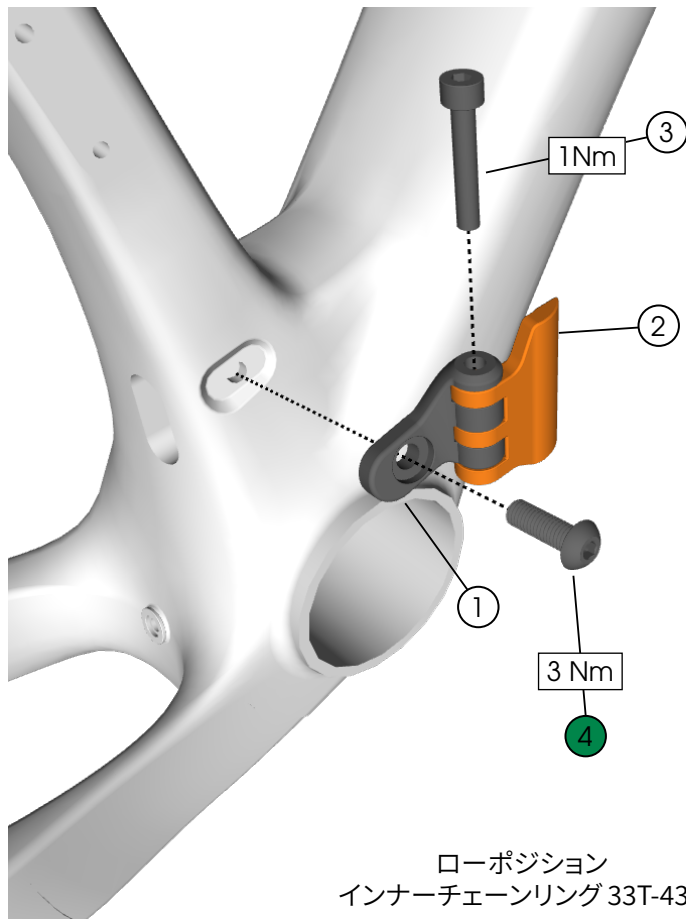
W5271424

⑤ フロントアクスル (M12 x 119.5 mm) — *W5312168

⑥ スイッチレバー (black) — *W5312899

*色の合ったパーツ — 全てのリストはTrekbikes.comをご覧ください

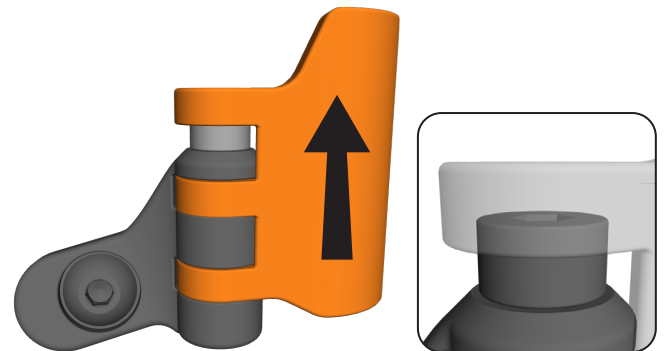
チェーンキーパー



ローポジション
インナーチェーンリング 33T-43T



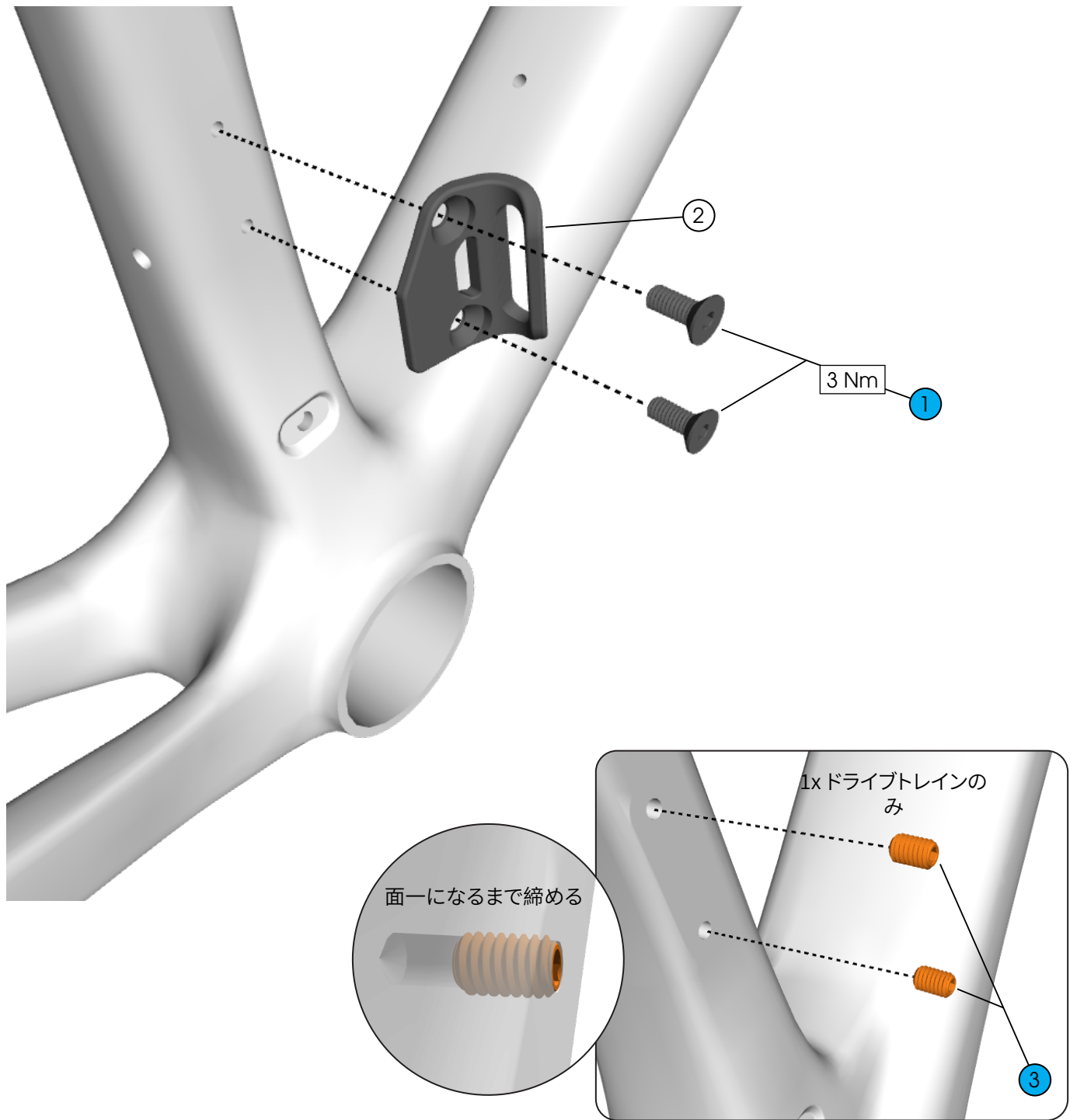
ハイポジション
インナーチェーンリング 37T-47T



- ① ベース
- ② タブ
- ③ ボルト (M4 x 22 mm)
- ④ ボルト (M5 x 16 mm)

5320962

フロントディレイラーハンガー



- ① ボルト (M4 x 10 mm)
 - ② フロントディレイラーハンガー
 - ③ セットスクリュー (M4 x 6 mm)
- } 5320961

仕様

フレーム

		Madone SL/SLR
ハブオーバーロックナット 寸法	フロント	100mm
	リア	142mm
フォークステアラーチューブ OD	アップパー	28.6mm
	ロワー	38.8mm
ボトムブラケット種類/幅		T47/85.5 mm
ブレーキローター直径 最小/ 最大	フロント	160/180 mm
	リア	140/160 mm
最大タイヤ幅 700c		32 mm (タイヤがリムに取り付けられた状態で計測)
フェンダー対応	リア	いいえ
	フロント	いいえ
ドロップパーポスト互換		いいえ

チェーンライン/チェーンリング

	チェーン ライン	チェーンリング最大歯数 (T)		
		Sサイ ズ	Lサイ ズ	シングル (1x)
Shimano	43.5 mm	—	—	54T
		43T	56T	—
SRAM	43.5 mm	—	—	54T
		43T	56T	—

ブレーキホース長

注: 以下の長さは、42cm x 120mm のバーシステムと、40mm のヘッドセットスパーサーに基づいています。

フレームサイズ	リアブレーキ	フロントブレーキ
すべて	1,500 - 1,700 mm	800-1,000 mm

シフトハウジング長 (SLのみ)

注: 下記の長さは、42cm x 120mm のバーシステムと、40mm のヘッドセットスパーサーに基づいています。

フレームサイズ	リアディレクター	フロントディレクター
全て	1,700	1,000